

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej w miejscowości Kaczkowice (dz. nr ewid. 152)
ADRES INWESTYCJI: 28-512 Bejsce, Kaczkowice (dz. nr ewid. 152)
NAZWA INWESTORA: Gmina Bejsce
ADRES INWESTORA: 28-512 Bejsce, Bejsce

BRANŻE: ogólnobudowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Ryszard Skowron

DATA OPRACOWANIA: 08.03.2021

Podpis Inwestora:

Przedmiar opracował :

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		<i>0,08</i>	<i>km</i>	<i>0,08</i>	
				RAZEM	0,08
2 d.1	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>6,0</i>	<i>m</i>	<i>6,00</i>	
				RAZEM	6,00
3 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m ²		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>6,0 * 0,15</i>	<i>m²</i>	<i>0,90</i>	
				RAZEM	0,90
2		Roboty ziemne			
4 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
		<i>w km od 0+055 do km 0+080 na szerokość 3,20 m</i>			
		<i>25,0 * 3,20</i>	<i>m²</i>	<i>80,00</i>	
				RAZEM	80,00
5 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi i gruzu z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		<i>80 * 0,2</i>	<i>m³</i>	<i>16,00</i>	
				RAZEM	16,00
6 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		<i>25,0 * 3,20</i>	<i>m²</i>	<i>80,00</i>	
				RAZEM	80,00
3		Podbudowa			
7 d.3	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m ³		
		<i>wyrównanie i profilowanie jezdni w km od 0+000 do km 0+055 na szerokości 3,20 m</i>			
		<i>55,0 * 3,20 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>8,80</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i>			
		<i>2,0 * 1,5 * 0,5 * 2 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>0,15</i>	
				RAZEM	8,95
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 31,5/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		<i>w km od 0+055 do km 0+080 na szerokość 3,20 m</i>			
		<i>25,0 * 3,20</i>	<i>m²</i>	<i>80,00</i>	
				RAZEM	80,00
9 d.3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		<i>w km od 0+000 do km 0+080 na szerokość 3,20 m</i>			
		<i>80,0 * 3,20</i>	<i>m²</i>	<i>256,00</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i>			
		<i>2,0 * 1,5 * 0,5 * 2</i>	<i>m²</i>	<i>3,00</i>	
		<i>zjazdu</i>			
		<i>8,0 * 1,0 + 7,0 * 1,0</i>	<i>m²</i>	<i>15,00</i>	
				RAZEM	274,00
10 d.3	KNNR 6 0107-01	Pobocza z kruszyw łamanymi 0/31,5mm zagęszczanych mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m ³		
		<i>uzupełnienie kruszywa na poboczach jezdni</i>			
		<i>(160 - 15) * 0,1 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>0,72</i>	
				RAZEM	0,72

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Nawierzchnia			
11 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		<i>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi w km od 0+000 do km 0+080 na szerokości 3,00 m</i> <i>80,0 * 3,0</i>	m2	240,00	
		<i>rozjazd w km 0+000</i> <i>2,0 * 1,5 * 0,5 * 2</i>	m2	3,00	
				RAZEM	243,00