

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi (dz. nr ewid. 401) w Zbeltowicach od km 0+002,5 do km 0+250
ADRES INWESTYCJI: 28-512 Bejsce, Zbeltowice (dz. nr ewid. 401)
NAZWA INWESTORA: Gmina Bejsce
ADRES INWESTORA: 28-512 Bejsce, Bejsce

BRANŻE: ogólnobudowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Ryszard Skowron

DATA OPRACOWANIA: 08.03.2021

Podpis Inwestora:

Przedmiar opracował :

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		<i>0,247</i>	<i>km</i>	<i>0,25</i>	
				RAZEM	0,25
2 d.1	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>7</i>	<i>m</i>	<i>7,00</i>	
				RAZEM	7,00
3 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m ²		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>7,0 * 0,15</i>	<i>m²</i>	<i>1,05</i>	
				RAZEM	1,05
2		Roboty ziemne			
4 d.2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
		<i>w km od 0+0025 do km 0+055 obustronnie na szerokość 0,30 m</i>			
		<i>52,50 * 2 * 0,3</i>	<i>m²</i>	<i>31,50</i>	
		<i>w km od 0+055 do km 0+145 obustronnie na szerokość 0,50 m</i>			
		<i>90,00 * 2 * 0,50</i>	<i>m²</i>	<i>90,00</i>	
				RAZEM	121,50
5 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
		<i>w km od 0+145 do km 0+250 na szerokość 4,50 m</i>			
		<i>105 * 4,0</i>	<i>m²</i>	<i>420,00</i>	
				RAZEM	420,00
6 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi i gruzu z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		<i>(121,5 + 420,0) * 0,2</i>	<i>m³</i>	<i>108,30</i>	
				RAZEM	108,30
7 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		<i>121,50 + 420,0</i>	<i>m²</i>	<i>541,50</i>	
				RAZEM	541,50
3		Podbudowa			
8 d.3	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m ³		
		<i>wyrównanie i profilowanie jezdni w km od 0+0025 do km 0+145 na szerokości 4,00 m</i>			
		<i>142,5 * 4,00 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>28,50</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i>			
		<i>2,50 * 5,0 * 0,5 * 2 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>0,62</i>	
				RAZEM	29,12
9 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		<i>w km od 0+0025 do km 0+055 obustronnie na szerokość 0,30 m</i>			
		<i>52,5 * 2 * 0,3</i>	<i>m²</i>	<i>31,50</i>	
		<i>w km od 0+055 do km 0+145 obustronnie na szerokość 0,50 m</i>			
		<i>90,0 * 2 * 0,50</i>	<i>m²</i>	<i>90,00</i>	
		<i>w km od 0+145 do km 0+250 na szerokość 4,00 m</i>			
		<i>105,0 * 4,0</i>	<i>m²</i>	<i>420,00</i>	
				RAZEM	541,50
10 d.3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<i>w km od 0+0025 do km 0+250 na szerokość 4,00 m</i> <i>247,5 * 4,00</i>	<i>m2</i>	<i>990,00</i>	
		<i>zjazdu</i> <i>5 * 5 * 1,0</i>	<i>m2</i>	<i>25,00</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i> <i>2,50 * 5,0 * 0,5 * 2</i>	<i>m2</i>	<i>12,50</i>	
				RAZEM	1 027,50
11 d.3	KNNR 6 0107-01	Pobocza z kruszyw łamanych 0/31,5mm zagęszczanych mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m3		
		<i>uzupełnienie kruszywa na poboczach jezdni</i> <i>(495 - 25) * 0,5 * 0,05</i>	<i>m3</i>	<i>11,75</i>	
				RAZEM	11,75
4		Nawierzchnia			
12 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		<i>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi w km od 0+0025 do km 0+250 na szerokości 3,00 m</i> <i>247,5 * 3,00</i>	<i>m2</i>	<i>742,50</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i> <i>2,50 * 5,0 * 0,5 * 2</i>	<i>m2</i>	<i>12,50</i>	
				RAZEM	755,00