

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej w miejscowości Zbeltowice (dz. nr ewid. 103)
ADRES INWESTYCJI: 28-512 Bejsce, Zbeltowice (dz. nr ewid. 103)
NAZWA INWESTORA: Gmina Bejsce
ADRES INWESTORA: 28-512 Bejsce, Bejsce

BRANŻE: ogólnobudowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Ryszard Skowron

DATA OPRACOWANIA: 08.03.2021

Podpis Inwestora:

Przedmiar opracował :

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		<i>0,06</i>	<i>km</i>	<i>0,06</i>	
				RAZEM	0,06
2 d.1	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>8,50</i>	<i>m</i>	<i>8,50</i>	
				RAZEM	8,50
3 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m ²		
		<i>połączenie z drogą asfaltową</i>			
		<i>8,50 * 0,15</i>	<i>m²</i>	<i>1,28</i>	
				RAZEM	1,28
2		Roboty ziemne			
4 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
		<i>w km od 0+045 do km 0+060 na szerokość 3,50 m</i>			
		<i>15,0 * 3,50</i>	<i>m²</i>	<i>52,50</i>	
				RAZEM	52,50
5 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi i gruzu z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		<i>52,50 * 0,2</i>	<i>m³</i>	<i>10,50</i>	
				RAZEM	10,50
6 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		<i>15,0 * 3,50</i>	<i>m²</i>	<i>52,50</i>	
				RAZEM	52,50
3		Podbudowa			
7 d.3	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m ³		
		<i>wyrównanie i profilowanie jezdni w km od 0+000 do km 0+045 na szerokości 3,50 m</i>			
		<i>45,0 * 3,50 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>7,88</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i>			
		<i>3,0 * 10,0 * 0,5 * 2 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>1,50</i>	
				RAZEM	9,38
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		<i>w km od 0+045 do km 0+060 na szerokość 3,50 m</i>			
		<i>15,0 * 3,50</i>	<i>m²</i>	<i>52,50</i>	
				RAZEM	52,50
9 d.3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		<i>w km od 0+000 do km 0+060 na szerokość 3,50 m</i>			
		<i>60,0 * 3,50</i>	<i>m²</i>	<i>210,00</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i>			
		<i>3,0 * 10,0 * 0,5 * 2</i>	<i>m²</i>	<i>30,00</i>	
		<i>zjazdu</i>			
		<i>3 * 4,0 * 1,0 + 6,0 * 1,0</i>	<i>m²</i>	<i>18,00</i>	
				RAZEM	258,00
10 d.3	KNNR 6 0107-01	Pobocza z kruszyw łamanych 0/31,5mm zagęszczanych mechanicznie o średniej gr. 5 cm	m ³		
		<i>uzupełnienie kruszywa na poboczach jezdni</i>			
		<i>(120 - 18) * 0,25 * 0,05</i>	<i>m³</i>	<i>1,28</i>	
				RAZEM	1,28

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Nawierzchnia			
11 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		<i>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi w km od 0+000 do km 0+060 na szerokości 3,00 m</i> <i>60,0 * 3,0</i>	<i>m2</i>	<i>180,00</i>	
		<i>rozjazd w km 0+000</i> <i>2,50 * 10,0 * 0,5 * 2</i>	<i>m2</i>	<i>25,00</i>	
				RAZEM	205,00