

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
NA 2011 ROK**

| Lp. | Wyszczególnienie | | Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2001 r. i później | Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych przed 2001 r. zwiększa się i określa wysokość |
|-----------|--|------------------------------|--|--|
| | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów | | | |
| | Liczba osi i rodzaj zawieszenia | | | |
| 1. | SAMOCHODY CIĘŻAROWE – ART. 8, pkt. 1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | | | |
| 1.1 | Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | | 410,00 | 450,00 |
| 1.2 | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | | 570,00 | 625,00 |
| 1.3 | Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton | | 630,00 | 670,00 |
| 2. | SAMOCHODY CIĘŻAROWE – ART.8, pkt. 2 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | | | |
| 2.1 | DWIE OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.310,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.385,00 | - |
| | Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.385,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.460,00 | - |
| | Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.460,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.530,00 | - |
| | Nie mniej niż 15 ton i więcej | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.530,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.600,00 | - |
| 2.2 | TRZY OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.530,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.610,00 | - |
| | Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.610,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.690,00 | - |
| | Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.690,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.780,00 | - |
| | Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.780,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.870,00 | - |
| | Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.870,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.960,00 | - |
| | Nie mniej niż 25 ton i więcej | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.960,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 2.060,00 | - |

| | | | | |
|--|---|------------------------------|----------|---|
| 2.3 | CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.870,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.960,00 | - |
| | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.960,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 2.060,00 | - |
| | Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 2.060,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 2.170,00 | - |
| Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton | | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 2.170,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 2.490,00 | - | |
| Nie mniej niż 31 ton i więcej | | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 2.270,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 2.500,00 | - | |
| 3. | CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE – ART.8, pkt. 3 Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | | | |
| 3.1 | Od 3,5 tony i poniżej 7 ton | 1.035,00 | 1.170,00 | |
| 3.2 | Od 7 ton i poniżej 12 ton | 1.270,00 | 1.370,00 | |
| 4. | CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE – ART.8, pkt. 4 Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | | | |
| 4.1 | DWIE OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.580,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.650,00 | - |
| | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.650,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.735,00 | - |
| | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.735,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.820,00 | - |
| | Nie mniej niż 31 t. do 36 t. włącznie | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.820,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.960,00 | - |
| | Powyżej 36 ton | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.860,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 1.990,00 | - | |
| 4.2 | TRZY OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 t. do 36 t. włącznie | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.820,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.860,00 | - |
| | Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.860,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.925,00 | - |
| | Nie mniej niż 40 ton i więcej | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.925,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 2.577,00 | - | |
| 4.3 | CZTERY OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 40 ton i więcej | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.925,00 | - |
| Inny system zawieszenia osi | | 2.577,00 | - | |

| | |
|----|---|
| 5. | PRZYCZEPY I NACZEPY – ART.8, pkt. 5 i 6 Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą – z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego |
|----|---|

| | | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------|----------|---|
| 5.1 | Od 7 ton i poniżej 10 ton | 580,00 | 630,00 | |
| 5.2 | Od 10 ton do 12 ton | 920,00 | 970,00 | |
| 5.3 | JEDNA OŚ | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 860,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 900,00 | - |
| | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 900,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 940,00 | - |
| | Nie mniej niż 25 ton i więcej | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 940,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 985,00 | - |
| 5.4 | DWIE OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 880,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 920,00 | - |
| | Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 920,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 965,00 | - |
| | Nie mniej niż 33 t. do 36 t. włącznie | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 965,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.335,00 | - |
| | Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.190,00 | - |
| Inny system zawieszenia osi | | 1.390,00 | - | |
| Nie mniej niż 38 ton i więcej | | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.390,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 1.740,00 | - | |
| 5.5 | TRZY OSIE | | | |
| | Nie mniej niż 12 t. do 36 t. włącznie | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.170,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.230,00 | - |
| | Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | | | |
| | Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.230,00 | - |
| | | Inny system zawieszenia osi | 1.280,00 | - |
| | Nie mniej niż 38 ton i więcej | | | |
| Osie jezdne | Z zawieszeniem pneumatycznym | 1.280,00 | - | |
| | Inny system zawieszenia osi | 1.340,00 | - | |
| 6. | AUTOBUSY – ART. 8, pkt. 7 | | | |
| 6.1 | Do 15 miejsc | 700,00 | 900,00 | |
| 6.2 | Od 16 i mniej niż 30 miejsc | 1.000,00 | 1.200,00 | |
| 6.3 | Równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.400,00 | 1.600,00 | |