

PROJEKT BUDOWLANY

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działki: Nr 375, 353, obręb Janowice Raczyckie

Działki: Nr 480, obręb Maciejowice

Jednostka ewidencyjna – Gnojno

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

a) grup robót - 45 200 000 - 9

b) klas robót - 45 230 000 - 8

c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Gnojno, Gnojno 145, 28-114 Gnojno

inż. Grzegorz Paw
ul. Długoskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój
tel. 691 868 363

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 2121
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

marzec 2014

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty formalno-prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

III. Część rysunkowa.

- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu
- Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi;
- Rysunek przepustu Ø60cm;
- Rysunek przepustu Ø100cm;
- Rysunek barier sprężystych SP-09;
- Rysunek ciek korytka;
- Ściek korytkowy na zjazdach.

IV. Przedmiar robót.

V. Kosztorys ofertowy.

Opracował:

inż. Grzegorz Paw
ul. Dygalskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój
tel. 691 868 363

DOKUMENTY
FORMALNO-PRAWNE

Eugeniusz Witek
Oś. Generała Andersa 6/20
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 21.03.2014

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlany pod nazwą Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, Oś. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZD P-11b-2001/Upr. 54/67

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 15 zarządzenie nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Eugeniusz VITKA — syn Piotra

urodzony dnia 19 września 1935 r. — w Kolicz, pow. Staszów

otrzymuje

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

budowlanych wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

Pan(i) Witek Eugeniusz

miejsce zamieszkania :

os.Gen.Andersa 6/20

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2014 do 31-12-2014

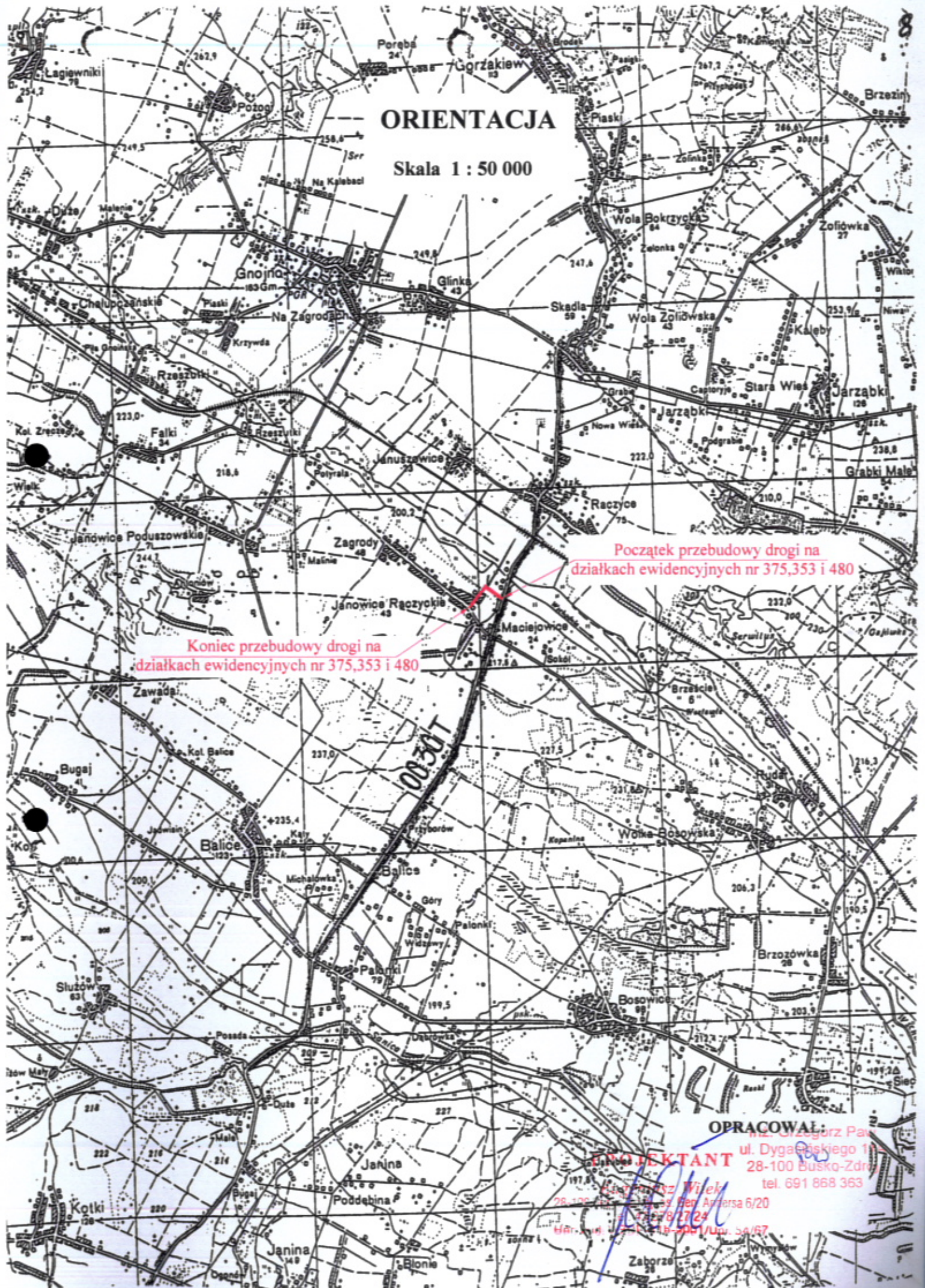
Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

CZEŚĆ
OPIŚOWA

ORIENTACJA

Skala 1 : 50 000



Początek przebudowy drogi na działkach ewidencyjnych nr 375,353 i 480

Koniec przebudowy drogi na działkach ewidencyjnych nr 375,353 i 480

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Paweł
ul. Dugańskiego 11
28-100 Busko-Zdrój
tel. 691 868 363

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Witek
ul. Ben Ardersa 6/20
28-120 Busko-Zdrój
tel. 691 868 363
HAB. 1001/11-2001/Uw. 56/67

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice.

1. Przedmiot opracowania.

Projekt Budowlany przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice.

2. Podstawa opracowania:

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1: 5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- pomiary w terenie;
- inne obowiązujące normy i przepisy.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice.

4. Stan istniejący.

Początek drogi dojazdowej zaczyna się od drogi powiatowej Raczyce - Bronina. Nawierzchnia tłuczniowa drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 3,5m obustronne pobocza ziemne o szerokości 1,0m. Szerokość pasa drogi wynosi 6,0m.

W km 0+144 istnieje zniszczony przepust $\varnothing 60\text{cm}$ długości 7m. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz załomów wyokrąglonych łukami kołowymi.

Droga jest odwadniana powierzchniowo zgodnie ze spadkiem podłużnym i poprzecznym nawierzchni oraz rowu odpływowego od przepustu, który ma zamulony wlot i wylot.

Droga przebiega przez tereny zabudowane i tereny upraw rolniczych. Zabudowa to budynki mieszkalne i gospodarcze. Istniejący rów lewy od przepustu w km 0+270 jest zamulony.

Teren przez który przebiega droga jest płaski, na odcinku planowanej przebudowy droga przebiega przez miejscowość Janowice Raczyckie. Droga łączy się z drogą powiatową Chmielnik - Maciejowice - Ruda.

Istniejący zjazd przy drodze powiatowej Skadla - Bronina jest o szerokości 6m oraz istnieje głęboki rów, kręgi $\varnothing 100\text{cm}$. Aby zwiększyć bezpieczeństwo przejazdu należy poszerzyć obustronnie o 1,0m i ustawić bariery sprężyste SP-09 obustronnie.

Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i wymagają konserwacji. Istniejące przepusty Ø60cm pod jezdnią są zamulone i załamane. Wymagają konserwacji i remontu zgodnie z Prawem wodnym art.64 /Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r/.

5. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa;
- prędkość projektowana - $V_p = 30\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR1;
- szerokość jezdni - 3,5m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - $2 \times 0,5\text{m}$;
- nawierzchnia poboczy - kruszywo kamienne 0-31,5mm;

Oś drogi poprowadzono do istniejącej osi nawierzchni tłuczniowej z myślą o jak największym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m^2 ;

Podbudowa od km 0+000 do km 0+240:

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

Podbudowa od km 0+240 do km 0+488:

- podbudowa dolna – 10cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 5cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

7. Roboty ziemne i rowy.

Roboty ziemne polegają na podsypianiu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu. Istniejące rowy wymagają konserwacji, to jest odmulenia, wycięcia zarośli, tak aby spełniały przepływ wody. Jednocześnie nadmienia się, że istniejące parametry techniczne nie mogą ulec zmianie. Przepływ wody jest okresowy - podczas opadów deszczu.

8. Przepusty.

Istniejące przepusty z kręgów Ø60cm długości 7m i Ø100cm długości 2m pod jezdnią drogi są zamulone i załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych tak aby spełniały przepływ wody.

Zgodnie z art64 Prawa wodnego /Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r/, które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych polegający na konserwacji i remontach, tak aby spełniały swoją funkcję.

9. Utwardzenie poboczy.

Istniejące pobocza projektuje się utwardzić obustronnie kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu, na szerokości 0,5m.

10. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Projekt organizacji ruchu będzie obejmował ustawienie znaku A-7 - sztuk 2 to jest w miejscowości Janowice Raczyckie w stosunku do drogi powiatowej Chmielnik - Maciejowice - Ruda i w stosunku do drogi powiatowej Skadla - Bronina.

11. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia oraz wycinki krzewów i karczowania pni.

12. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

13. Założenia projektowe.

Do założeń projektowych przyjęto obciążenie ruchem jak dla KR1 dla gruntu G-2. Głębokość przemarzania w zakładanej strefie klimatycznej to 1,0m. Przyjęto grubość i skład konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Inwestora.

14. Sprawdzenie warunków mrozoodporności.

Przy ruchu KR1 dla gruntu G-2 wynosi: $0,40 \times 1,0 = 0,40\text{m}$. Łączna rzeczywista grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosi na: ruch KR1 dla gruntu G-2

$$4 + 3 + 10 + 5 + 20 = 42\text{cm} > 40\text{cm}$$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest więc spełniony. Jest to konstrukcja docelowa.

15. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu.

W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

16. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

17. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, ul. gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

inż. Grzegorz Paw
ul. Dygacińskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój
tel. 691 868 363

CZEŚĆ
RYSUNKOWA

województwo świętokrzyskie PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
 powiat buski ZWOLNIŁE Z OPŁATY SKARBOWEJ
 gmina: Gnojno
 obręb: Janowice Raczyckie i Maciejowice

ustawy o opłacie skarbowej



Początek przebudowy drogi na działkach ewidencyjnych nr 375,353 i 480

Koniec przebudowy drogi na działkach ewidencyjnych nr 375,353 i 480

Investor:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice	Branża drogowa	
Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno		Skala 1 : 5000	
Opracował	inż. Grzegorz Paw	Nr rysunku	I
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	Data	24.03.2014
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	24.03.2014
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu		

Grunt wsi Maciejowice
 Grunt wsi Janowice Raczyckie
 STAROSTA BUSKI
 Podpisz i w przedmiotowej kopii z treścią materiału parafrować i przesyłać do urzędu gminy w miejscowości Janowice Raczyckie
 Opracował: inż. Grzegorz Paw
 Data wykonania: 24.03.2014
 Imię i nazwisko i podpis: Eugeniusz Witek

KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice.

2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

3. Adres obiektu budowlanego:

Działki: Nr 375, 353, obręb Janowice Raczyckie

Działki: Nr 480, obręb Maciejowice

Jednostka ewidencyjna – Gnojno

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Gnojno, Gnojno 145, 28-114 Gnojno

5. Data opracowania przedmiaru robót:

24.03.2014r

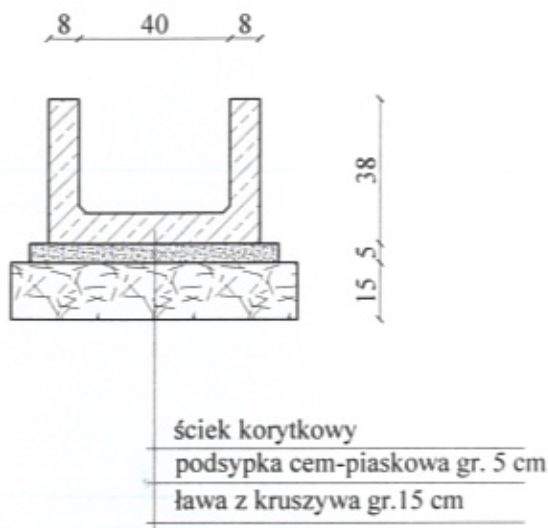
Opracował:

inż. Grzegorz Paw
ul. Dygalskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój
tel. 691 668 363

PRZEDMIAR
ROBÓT

ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY Z BETONU CEMENTOWEGO

ŚCIEK KORYTKOWY

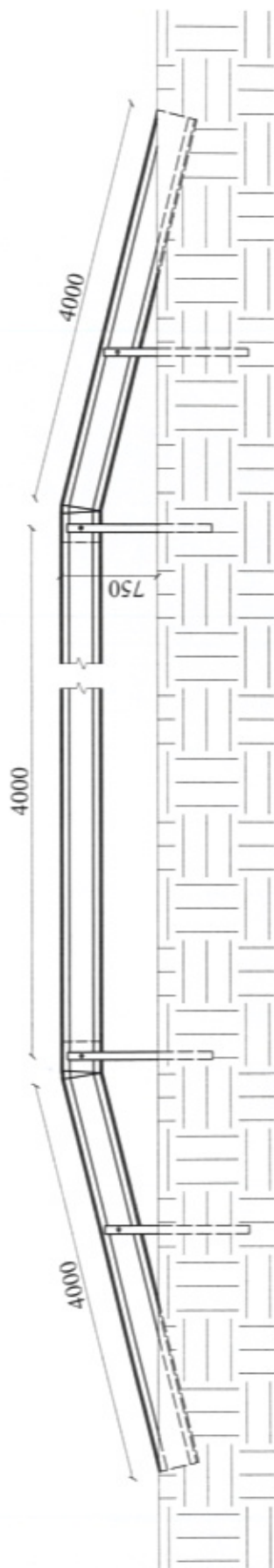


ŚCIEK KORYTKOWY NA ZJAZDACH



Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
			Skala 1 : 20	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	9
Opracował	inż. Grzegorz Paw		Data	24.03.2014
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		Data	24.03.2014
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data	24.03.2014
Nazwa rysunku	Ściek korytkowy prefabrykowany z betonu cementowego			

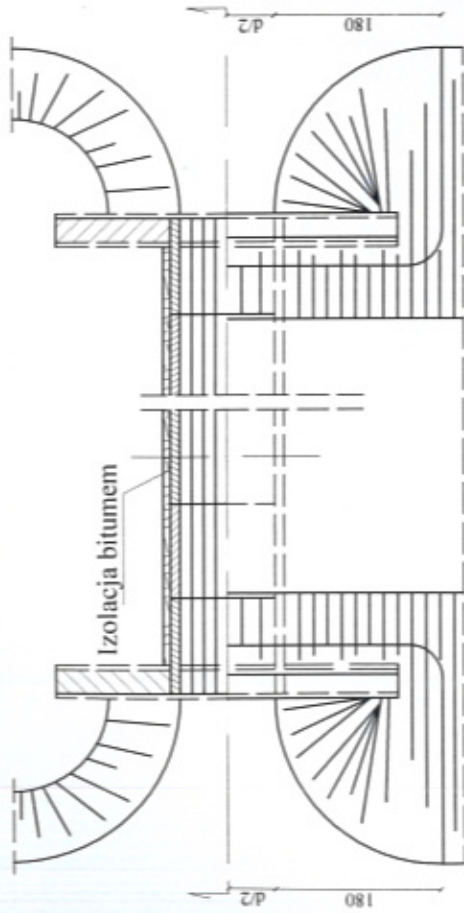
BARIERA SPRĘŻYSTA SP-09



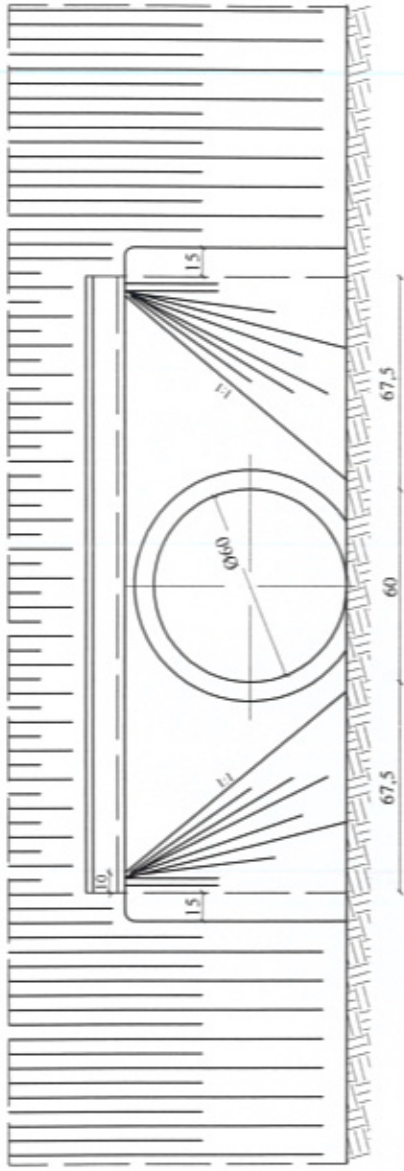
Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyskie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Skala 1 : 40
Opracował	inż. Grzegorz Paw		Data	Nr rysunku
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		24.03.2014	8
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	24.03.2014	Podpis
Nazwa rysunku	Bariera sprężysta SP-09			

WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 60

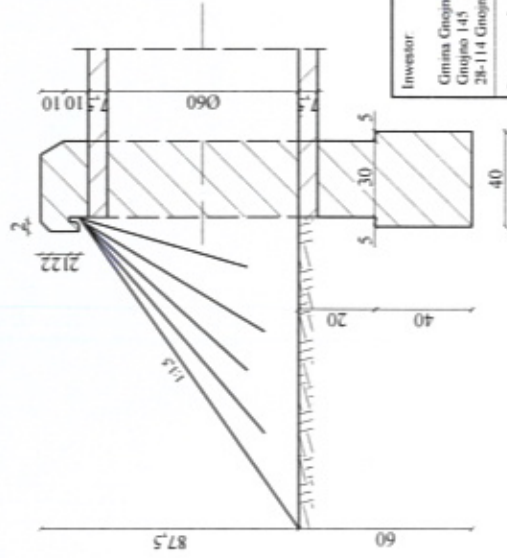
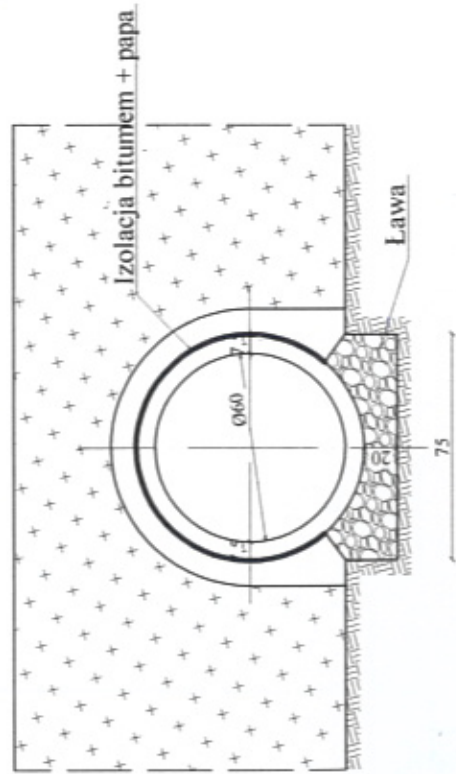
WIDOK Z GÓRY



WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 60



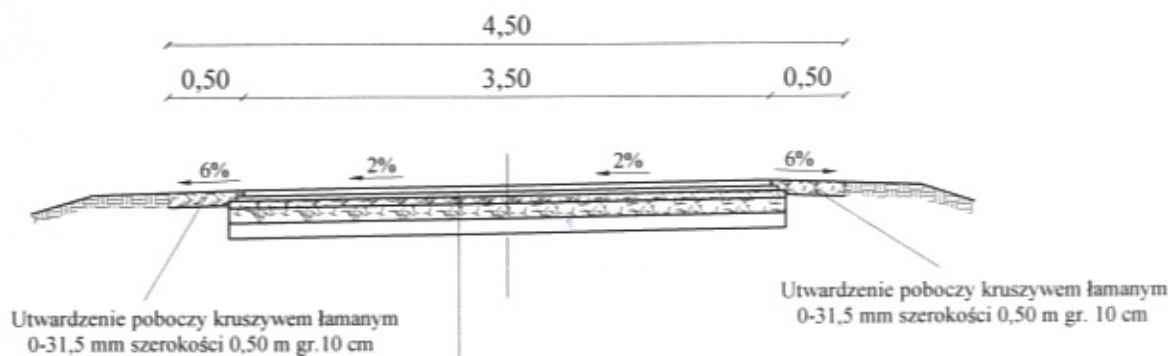
SPOSÓB UKŁADANIA RUR



Investor	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolniczych położonych na działkach gminnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyńskie i działka 480 w miejscowości Maciejowice			Brmota drogowa
Gmina Gogolin Grupa 145 28-114 Gogolino	Nr rysunku	6	Skala	1 : 20
Opracował inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień		Data	24.03.2014
Kreślił inż. Grzegorz Paw			Data	24.03.2014
Projektant Eugeniusz Witek			Nr projektu	WZDP-11b-2001/ upr.5467
Nazwa rysunku	Przeplot Ø60			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+274 do km 0+488



Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m² wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

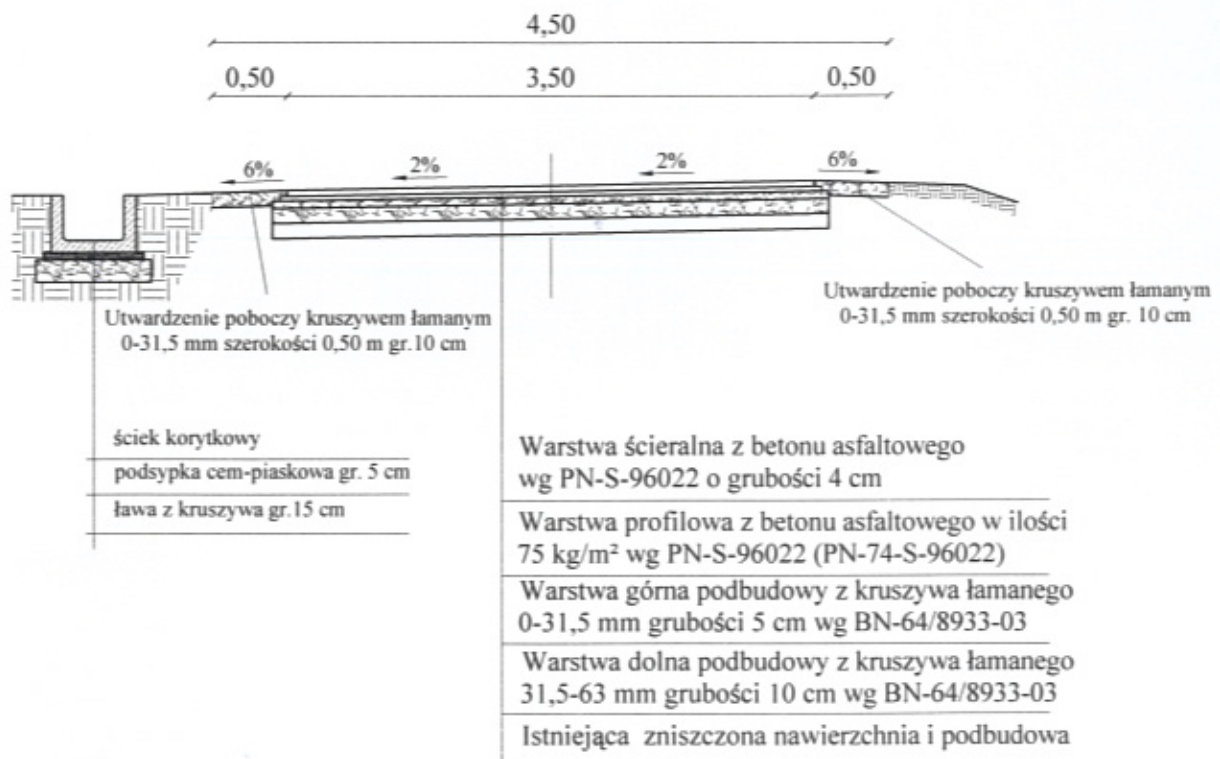
Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03

Istniejąca zniszczona nawierzchnia i podbudowa

Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Nr rysunku	5
			Data	24.03.2014
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Data	24.03.2014
			Data	24.03.2014
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data	24.03.2014
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

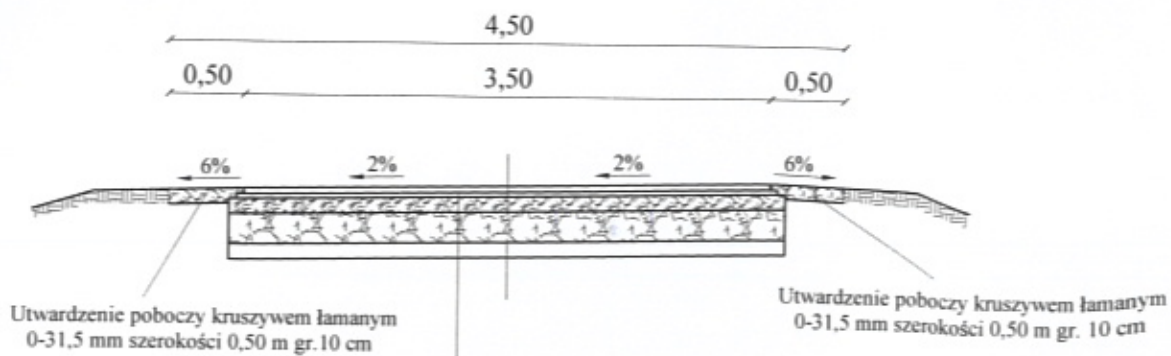
od km 0+240 do km 0+274



Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczynie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	4
Opracował	inż. Grzegorz Paw		Data	24.03.2014 Paw
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		Data	24.03.2014 Paw
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data	24.03.2014 Paw
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+000 do km 0+144



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m² wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03

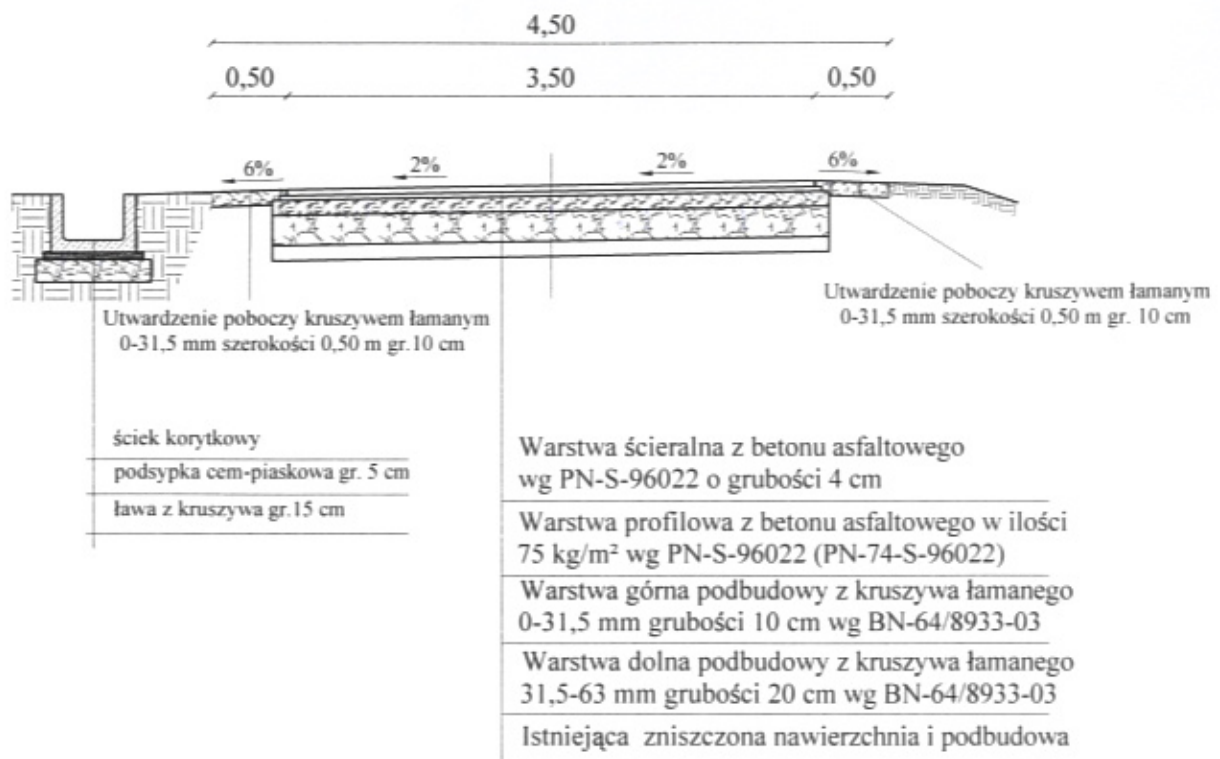
Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03

Istniejąca zniszczona nawierzchnia i podbudowa

Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	2
Opracował	inż. Grzegorz Paw		Data	Podpis
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		24.03.2014	Paw
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	24.03.2014	Paw
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 0+144 do km 0+240



Inwestor: Gmina Gnojno Gnojno 145 28-114 Gnojno	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych na działkach geodezyjnych nr 375 i 353 w miejscowości Janowice Raczyckie i działka 480 w miejscowości Maciejowice		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Nr rysunku	3
			Data	24.03.2014
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Data	24.03.2014
			Data	24.03.2014
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data	24.03.2014
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			