

| | |
|--|--|
| Biuro projektowe: | |
| Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany | Tel/fax (12) 270-10-50 NIP 679-101-71-57 REGON 350876882 |

| | |
|-------------|--------------------------|
| Opracowanie | Projekt budowlany |
|-------------|--------------------------|

| | |
|----------|--|
| Inwestor | Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 Gnojno |
|----------|--|

| | |
|------------|--|
| Inwestycja | Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835 |
|------------|--|

| | |
|-------------|---|
| Lokalizacja | gmina: Gnojno, obręb: Poździeń działki nr: 133 i 139 |
|-------------|---|

| | | |
|--|---|--|
| Zespół projektowy | | |
| Projektant: inż. Tadeusz Surówka | Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002 | |

| |
|---------------------------|
| Mogilany, czerwiec 2013r. |
|---------------------------|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany przebudowy drogi
 - Założenia projektowe
 - Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
 - Konstrukcja nawierzchni
 - Skrzyżowania i zjazdy
 - Pobocza
 - Odwodnienie
6. Informacje ogólne i uwagi dot. projektowanej inwestycji

ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

CZEŚĆ GRAFICZNA:

- Rys. nr 1. Orientacja (skala 1:10000)
- Rys. nr 2. Sytuacja (skala 1:1000)
- Rys. nr 3. Przekroje typowe (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835” oraz odcinka na działce ewidencyjnej nr 133.

2. Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją (podbudową) dla odcinka w km 0+710 – 0+844 oraz łącznika w km 0+000 – 0+062 i wzmocnieniem istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego (odcinek w km 0+435 – 0+710), utwardzenie poboczy, udroźnienie rowów przydrożnych, utwardzenie poboczy oraz przebudowę (obniżenie) istniejących przepustów pod drogą gminną.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:1000);
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające.

4. Stan istniejący

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 409m pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną a zabudowaniami przysiółka Pożdzeń oraz odcinek o długości 62m pomiędzy zabudowaniami przysiółka. Przy drodze zlokalizowane są tereny rolne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Droga przebiega w terenie płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości 2,5-3,1m. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Droga wykorzystywana jest przez mieszkańców oraz właścicieli pól i posesji zlokalizowanych przy drodze. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren przyległy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg.

Stan projektowany

Założenia projektowe:

- droga klasy D;
- kategoria ruchu: KR1;
- jezdnia jednopasowa o szerokości 3,00m.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi. Odcinek drogi składa się z odcinków prostych przedzielonych łukami poziomym o małej krzywiznie.

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (2,5m – 3,1m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00m. Przewidywana szerokość jezdni wynika z małego natężenia ruchu na drodze (dojazd od zabudowań oraz pól). Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi o ok. 20cm.

Na odcinkach włączenia (na długości 10,0m) projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni bitumicznych/kruszywowych założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego o 2%. W miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+435 przewiduje się wykonanie wcięcia w istniejącą nawierzchnię z kruszywa do głębokości 7cm celem wykonania warstw bitumicznych nawierzchni powiązanych wysokościowo z nawierzchnią drogi poza zakresem opracowania, zaś dla dowiązań w km 0+844 oraz 0+062 (łącznik) przewiduje się wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni do końca zakresu przebudowy drogi (obniżenie dna koryta).

Założono spadek poprzeczny daszkowy jezdni $i=2\%/2\%$. Z uwagi na małą krzywiznę łuków poziomych założono na łukach również spadek daszkowy jak na odcinku prostym. Pochylenie poboczy z kruszywa wynosi 8%.

Konstrukcja nawierzchni:

W oparciu o zakładane obciążenie ruchem (KR1) oraz stan istniejącej drogi przyjęto konstrukcję nawierzchni:

1) dla odcinka w km 0+710 – 0+844 oraz łącznik w km 0+000 – 0+062:

- w-wa ściernalna z BA, gr. 3cm;
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5), gr. 20cm;
- warstwa mrozochronna z pospółki (frakcja 0/63), gr. 10cm.

2) dla odcinka w km 0+435 – 0+710:

- w-wa ścieralna z BA, gr. 3cm;
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;
- w-wa wyrównawcza (podbudowa) z kr. łamanego (frakcja 0/31,5), gr. śr. 15cm;
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

Wymagana nośność podbudowy z kruszywa łamanego $E_2 > 120\text{MPa}$.

Dodatkowo przewiduje się lokalne poszerzenia istniejącej nawierzchni przez wykonanie konstrukcji nr 1 o szerokości min. 50cm, której górna powierzchnia zlicowana będzie z górną powierzchnią w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego.

Zakładana głębokość korytowania dla konstrukcji nr 1 (15cm) przewiduje połączeniu sąsiadujących odcinków (km 0+710) bez potrzeby zmian w niwelecie.

Skrzyżowania i zjazdy:

Przewiduje się wykonanie tarczy skrzyżowania dróg gminnych w km 0+800 z wykonaniem całej konstrukcji nawierzchni w jego obrębie. Wymiary tarczy skrzyżowania podano na rys. nr 2. Nawierzchni bitumiczna drogi na początku i końcu zakresu zostanie dowiązana wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznych /kruszywowych.

Pobocza:

Przewiduje się wykonanie na całej długości utwardzenia poboczy zagęszczonym kruszywem łamanym o gr. 10cm na szerokości 25cm. Z uwagi na podniesienie niwelety po wykonaniu odhumusowania i wyrównania (ścięcia) terenu pod pobocze, należy wykonać nasyp z kruszywa naturalnego (pospółka) profilujący pod nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Odwodnienie:

Przewiduje się utrzymanie odwodnienia powierzchniowego na teren przyległy i do rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i odmulone. Przewiduje się przebudowę dwóch przepustów pod drogą gminną i łącznikiem poprzez obniżenie ich niwelety o ok. 20cm (przewiduje się zastosowanie rur z rozbiórki istniejących przepustów z ew. uzupełnieniem materiałem Wykonawcy w przypadku potrzeby wymiany uszkodzonych rur) z dostosowaniem do niwelety rowów po odmuleniu. Dodatkowo przepusty zostaną zakończone ściankami czołowymi. Po obniżeniu

przepustu w km 0+060 (łącznik) przewiduje się odmulenie rowu przydrożnego w kierunku północnym celem zapewnienia odprowadzenia wody.

5. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Rozwiązania projektowe nie będą ograniczać dostępności osobom niepełnosprawnym.

Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Realizacja robót nie spowoduje wytworzenia odpadów zaliczanych do grupy odpadów szkodliwych i niebezpiecznych.

Wszystkie punkty geodezyjne podlegają ochronie prawnej. W trakcie prowadzenia prac należy je chronić przed przemieszczeniem, uszkodzeniem i zniszczeniem.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. inwestycji „Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

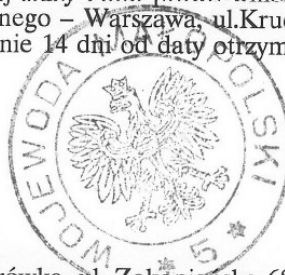
nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

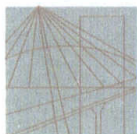
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 25 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.pl

www.map.pl

tel. +48 12 632 35 59

fax +48 12 632 35 59

ul. Czarnowieńska 80

30-054 Kraków

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani.....

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2013 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY DADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

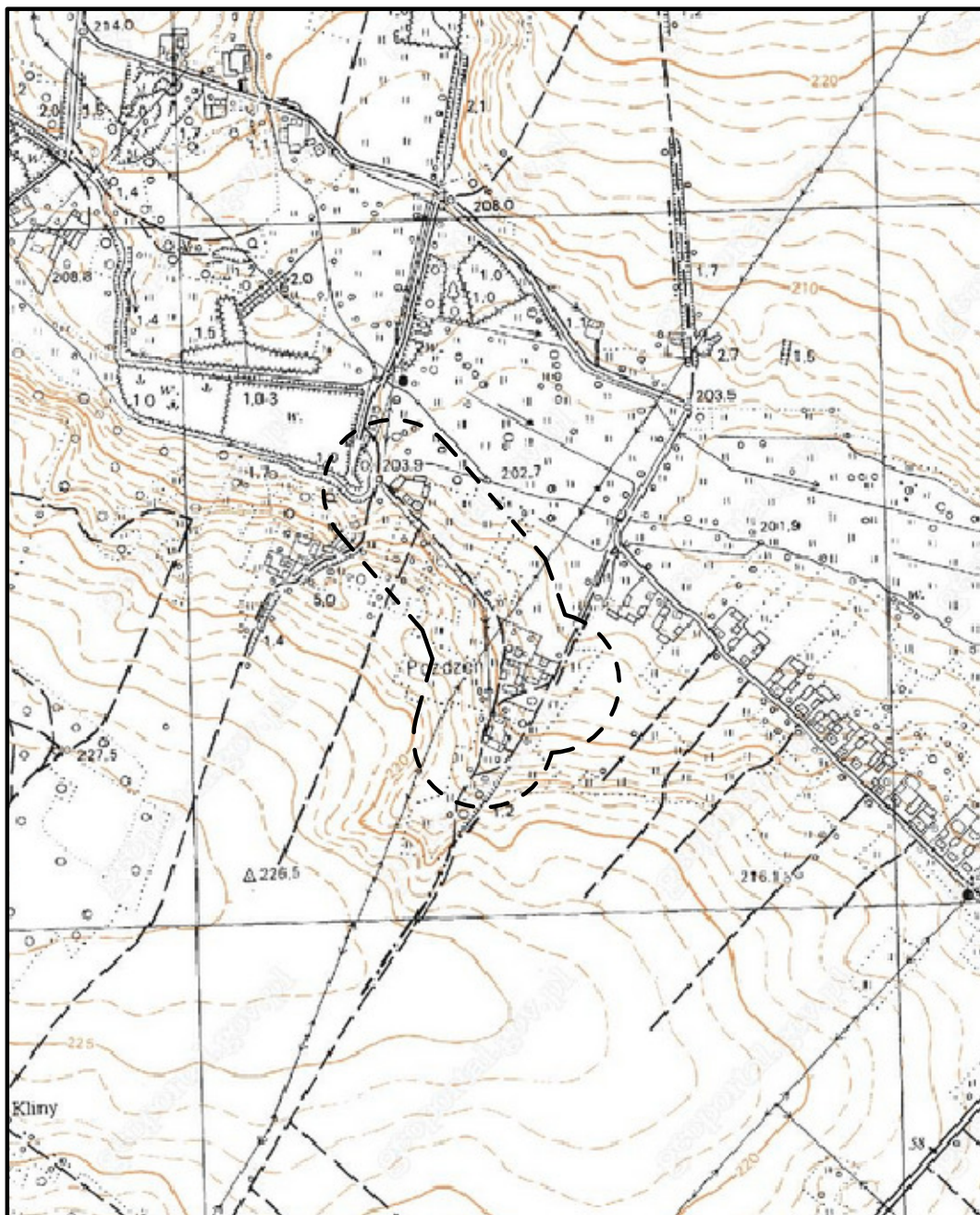
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

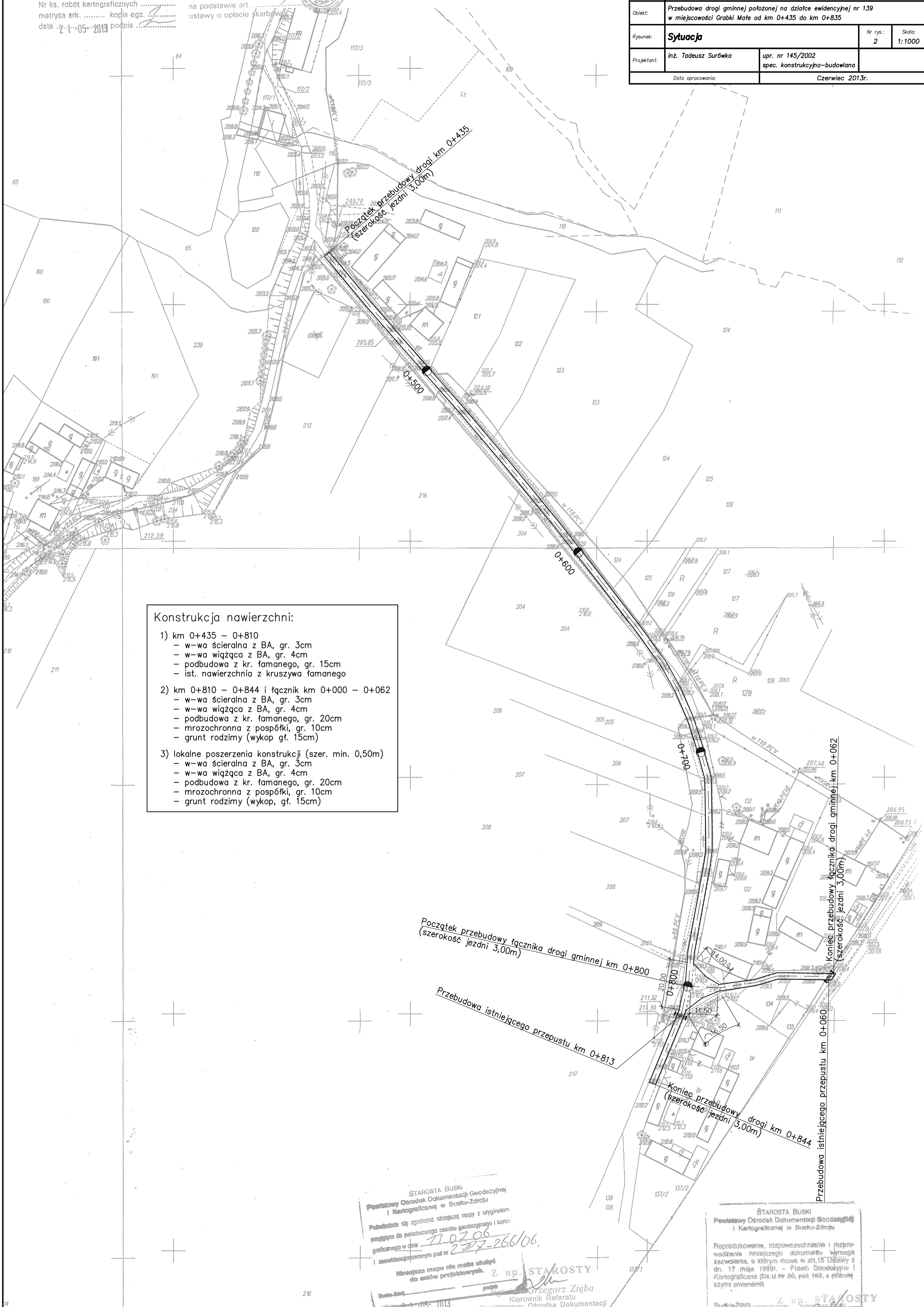
458/15/13

Część graficzna



| | | | |
|-------------------|---|---|---------|
| Wykonawca: | Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany | | |
| Inwestor: | Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 | | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835 | | |
| Rysunek: | Orientacja | Nr rys.: | Skala: |
| | | 1 | 1:10000 |
| Projektant: | inż. Tadeusz Surówka | upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana | |
| Data opracowania: | | Czerwiec 2013r. | |

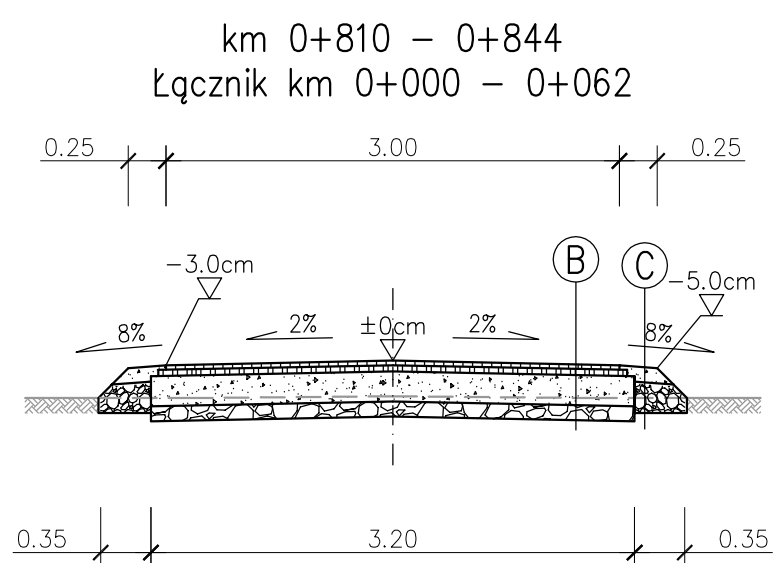
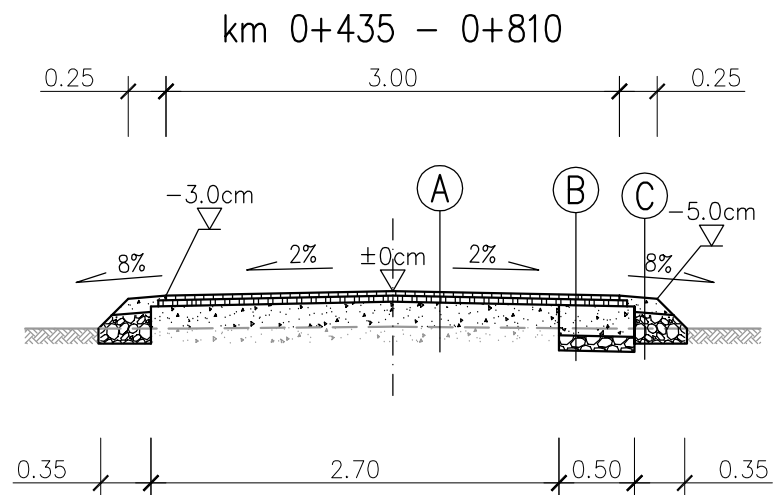
| | | | |
|-------------------|---|---|------------------|
| Wykonawca: | Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany | | |
| Inwestor: | Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 | | |
| Objekt: | Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835 | | |
| Rysunek: | Sytuacja | Nr rys.: | 2 |
| Projektant: | inż. Tadeusz Surówka | upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana | Skala: 1:1000 |
| Data opracowania: | | Czerwiec 2013r. | |



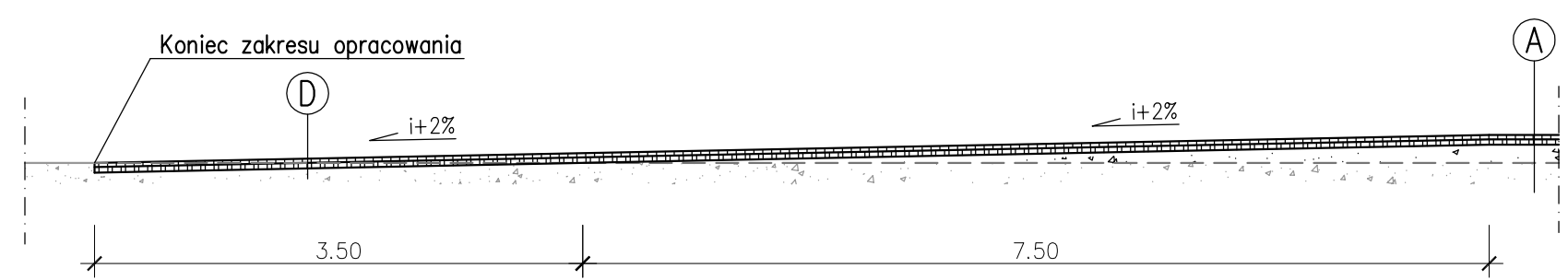
- Konstrukcja nawierzchni:**
- 1) km 0+435 – 0+810
 - w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 15cm
 - ist. nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - 2) km 0+810 – 0+844 i łącznik km 0+000 – 0+062
 - w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 20cm
 - mrozochronna z pospółki, gr. 10cm
 - grunt rodzimy (wykop gf. 15cm)
 - 3) lokalne poszerzenia konstrukcji (szer. min. 0,50m)
 - w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 20cm
 - mrozochronna z pospółki, gr. 10cm
 - grunt rodzimy (wykop, gf. 15cm)

STAROSTA BUSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Busku-Zdroju
Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przejętym do państwowego zasobu geodezyjnego i karto-
graficznego w dniu 2013-05-06
i zarejestrowanym pod nr 2777-266/06.
Niniejsza mapa nie może służyć
do celów projektowych.
Z up. STAROSTY
Grzegorz Zięba
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Busku-Zdroju
2013-05-05

STAROSTA BUSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Busku-Zdroju
Reproduktowanie, rozpowszechnianie i użytko-
wanie niniejszego dokumentu wymaga
zezwolenia, o którym mowa w art. 18 Ustawy z
dn. 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i
Kartograficzne (Dz. U. Nr 38, poz. 162, z później-
szymi zmianami)
Z up. STAROSTY



Przekrój przez włączenie do istniejącej nawierzchni



- (A)
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. śr. 15cm
 - ist. nawierzchnia z kruszywa

- (B)
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 20cm
 - w-wa mrozochronna z pospółki, gr. 20cm
 - grunt rodzimy (dno wykopu/nasyp)

- (C)
- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 - nasyp z kruszywa naturalnego
 - grunt rodzimy (ścieżenie pobocza, gł. 10cm)

- (D)
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - istniejąca nawierzchnia z kruszywa

| | | | |
|-------------------|---|---|--------|
| Wykonawca: | Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany | | |
| Inwestor: | Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 | | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 139 w miejscowości Grabki Małe od km 0+435 do km 0+835 | | |
| Rysunek: | Przekroje poprzeczne | Nr rys.: | Skala: |
| | | 3 | 1:50 |
| Projektant: | inż. Tadeusz Surówka | upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana | |
| Data opracowania: | | Czerwiec 2013r. | |