

Biuro projektowe:	
<b>Firma Usługowa Tadeusz Surówka</b> <b>ul. Zakopiańska 68</b> <b>32-031 Mogilany</b>	Tel/fax (12) 270-10-50 NIP 679-101-71-57 REGON 350876882

<b>Przedmiar robót</b>
------------------------

Inwestor	<b>Gmina Gnojno</b> Gnojno 145, 28-114 Gnojno
----------	--

Inwestycja	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki
------------	--

Lokalizacja	gmina: Gnojno, obręb: Falki działka nr: 606
-------------	--

Zespół projektowy		
Projektant: <b>inż. Tadeusz Surówka</b>	Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	

Mogilany, czerwiec 2013r.
---------------------------

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.958	km km		
				0.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.96</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNNR 1 d.2 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Wykop pod poszerzenie jezdni i podbudowę zjazdów) 3.5*0.5*(3+7)*0.1+78*0.15*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				7.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.60</b>
3	KNR 2-01 d.2 0236-01 + KNNR 1 0311-04 analogia	Ręczne formowanie nasypów pod pobocze wraz z zagęszczeniem z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu (materiał z wykopów + niedomiar Wykonawcy)  80*0.11+878*0.22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				201.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.96</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
4	KNNR 6 d.3 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (Rozbiórka nawierzchni do gł. 7cm na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną/tłuczniową) Krotność = 0.7 3.0*3.5+3.5*17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
5	KNNR 6 d.3 0113-06	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 958*3.2-78*0.5+6*1.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				3033.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3033.20</b>
6	KNNR 6 d.3 0112-01 z.o.2.6. 9901-02	Poszerzenie - warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm Krotność = 0.5  78*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
7	KNNR 6 d.3 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Poszerzenie - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 2  78*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
8	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 958*3.1+32*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				3002.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>3002.44</b>
9	KNNR 6 d.4 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  958*3.1+32*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				3002.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>3002.44</b>
10	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 958*3+32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2906.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2906.00</b>
11	KNNR 6 d.4 0309-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)  958*3+32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2906.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2906.00</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
12	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie (ściananie) poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścianania 10 cm 80*0.3*2+870*0.6*2+(6+11)*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1102.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1102.20</b>
13	KNNR 6 d.5 0204-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie poboczy oraz zjazdów z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm  80*0.25*2+870*0.5*2+(6+11)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				918.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>918.50</b>