

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej droga gminna 323007T Jarząbki – Raczyce – Januszowice – Zagrody od km 0+006 do km 1+067 wraz z przepustem położonym w ciągu tej drogi w km 1+067 posiada nawierzchnię tłuczniową w znacznym stopniu zniszczoną. W km 1+067 jest przepust owalny, który posiada ubytki betonu w ściankach czołowych oraz występują odstępy między kręgami co powoduje obniżenie korpusu drogi (doły). Brak zabezpieczenia w postaci barier sprężystych. Przepust przebiega przez rzekę Radnia. Zniszczone pobocze i skarpy stożków w obrębie przepustu oraz przy wlocie skrzydełka. Długość przepustu 9,5m, światło 3 x 2m. Murki czołowe o długości 8m i grubości 0,6m z kapinosem. Istniejący przepust wymaga konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64. (Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r)

2. Opis stanu projektowanego.

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni oraz poboczy na przepuście o poniższych parametrach technicznych:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;
- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

Szerokość jezdni na przepuście 3,5m oraz obustronne pobocze o szerokości 2,34m.

Ze względu, że przepust jest w zagłębieniu do 4m gdzie przepływa rzeka Radnia. Koryta rzeki ze skarpami do 8m. Zachodzi konieczność ustawienia obustronnie barier sprężystych SP-09 o długości: strona lewa 24m, strona prawa 16m. Słupki co 4m.

Roboty przy remoncie przepustu polegać będą na:

- odkopaniu ziemi na kręgach oraz zabezpieczenia złączy kręgów przez założenie kotew Ø 20mm i ułożenie betonu w szczelinach międzykręgowych;
- wykonaniu naprawy murków czołowych i naprawa ścianki czołowej zaprawami niskoskurczowymi do głębokości 3cm oraz skrzydełek przy wlocie beton C-25/30;
- wykonanie robót ziemnych przez uzupełnienie skarp nasypu i stożków.

Roboty wykonywane będą bez naruszenia koryta rzeki Radnia.

Przy wlocie do przepustu istnieją skrzydełka, które są w znacznym stopniu zniszczone i wymagają remontu.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 323007T Jarząbki – Raczyce – Januszowice – Zagrody od km 0+006 do km 1+067 wraz z przepustem położonym w ciągu tej drogi w km 1+067

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem i celem opracowania jest Dokumentacja Projektowa na remont przepustu położonego w km 1+067 w ciągu drogi gminnej Nr 323007T Jarząbki – Raczyce – Januszowice – Zagrody od km 0+006 do km 1+067.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000;
- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej droga gminna 323007T Jarząbki – Raczyce – Januszowice – Zagrody od km 0+006 do km 1+067 wraz z przepustem położonym w ciągu tej drogi w km 1+067 posiada nawierzchnię tłuczniową w znacznym stopniu zniszczoną. W km 1+067 jest przepust owalny, który posiada ubytki betonu w ściankach czołowych oraz występują odstępy między kręgami co powoduje obniżenie korpusu drogi (doły). Brak zabezpieczenia w postaci barier sprężystych. Przepust przebiega przez rzekę Radnia. Zniszczone pobocze i skarpy stożków w obrębie przepustu oraz przy wlocie skrzydełka. Długość przepustu 9,5m, światło 3 x 2m. Murki czołowe o długości 8m i grubości 0,6m z kapinosem. Istniejący przepust wymaga konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym Art. 64. (Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r)

4. Opis stanu projektowego.

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni oraz poboczy na przepuscie o poniższych parametrach technicznych:

- warstwa ściernalna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
 - warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;
 - podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
 - podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm;
- Szerokość jezdni na przepuscie 3,5m oraz obustronne pobocze o szerokości 2,34m.

5. Bariery sprężyste.

Ze względu, że przepust jest w zagłębieniu do 4m gdzie przepływa rzeka Radnia. Koryta rzeki ze skarpami do 8m. Zachodzi konieczność ustawienia obustronnie barier sprężystych SP-09 o długości: strona lewa 24m, strona prawa 16m. Słupki co 4m.

6. Przepust.

Roboty przy remoncie przepustu polegać będą na:

- odkopaniu ziemi na kręgach oraz zabezpieczenia złączeń kręgów przez założenie kotew \varnothing 20mm i ułożenie betonu w szczelinach międzykręgowych;
- wykonaniu naprawy murków czołowych i naprawa ścianki czołowej zaprawami niskoskurczowymi do głębokości 3cm oraz skrzydełek przy wlocie beton C-25/30;
- wykonanie robót ziemnych przez uzupełnienie skarpi nasypu i stożków.

Roboty wykonywane będą bez naruszenia koryta rzeki Radnia.

Przy wlocie do przepustu istnieją skrzydełka, które są w znacznym stopniu zniszczone i wymagają remontu.

Zgodnie z Prawem wodnym art. 64 /Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r/, które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych polegający na konserwacji i remontach aby spełniały swoją funkcję.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nr 323007T Jarzabki – Raczyce – Januszowice – Zagrody od km 0+006 do km 1+067 wraz z przepustem położonym w ciągu tej drogi w km 1+067 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont przepustu dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych.

Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że remont przepustu (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

8. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku.

9. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: