

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi gminnej Nr 323 012TRaczyce - Ruda od km 0+000 do km 1+600

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Podbudowa</b>			
1	SST D d.1 04.08.03	Mechaniczne wyrównanie nierówności (przy użyciu równiarki) w istniejącej podbudowie 1600*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5760.000</b>
2	SST D d.1 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm zagęszczanym mechanicznie gr. 15 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton (4*4)/2*2+4*3.5+1600*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5790.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5790.000</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
3	SST D- d.2 04.08.01d	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> standard II, transport mieszanki samochodami samowładowymi o ładowności 10 - 15 ton (4*4)/2*2+4*3.5+1600*3.5)*0.075	t t	 422.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>422.250</b>
4	SST D- d.2 05.03.05. d	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowładowymi o ładowności 10 - 15 ton (4*4)/2*2+4*3.5+1600*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5630.000</b>
<b>3</b>		<b>Pobocza</b>			
5	SST D- d.3 06.03.01	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni gruntem miejscowym o szerokości 0,50 m od km 0+000 do km 0+396 396*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 396.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>396.000</b>
6	SST D- d.3 06.03.01	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni gruntem miejscowym do szerokości 0,5 m od km 0+396 do km 1+600 strona lewa drogi 1204*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 602.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>602.000</b>
7	SST D- d.3 06.03.01	Uzupełnienie poboczy ziemią przy krawędzi jezdni gruntem z dowozu z odległości do 3 km do szerokości 1,0 m od km 0+396 do km 1+600 strona prawa drogi 482	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej Nr 323 012TRaczyce - Ruda od km 1+600 do km 1+780

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Podbudowa</b>			
1	SST D d.1 04.08.03	Mechaniczne wyrównanie nierówności (przy użyciu równiarki) w istniejącej podbudowie 180*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	648.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>648.000</b>
2	SST D d.1 04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - zagęszczanym mechanicznie o gr.15cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton 3.5*4+180*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	662.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>662.000</b>
3	SST D d.1 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm zagęszczanym mechanicznie gr. 5 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton 3.5*4+180*3.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	662.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>662.000</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
4	SST D- d.2 04.08.01d	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton (3.5*4+180*3.5)*0.075	t t	48.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.300</b>
5	SST D- d.2 05.03.05. d	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton 3.5*4+180*3.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	644.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>644.000</b>
<b>3</b>		<b>Pobocza</b>			
6	SST D- d.3 06.03.01	Uzupełnienie poboczy ziemią przy krawędzi jezdni gruntem z dowozu z odległości do 3 km do szerokości 0,75 m od km 1+600 do km 1+780 72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>