


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Gnojno 28-114 Gnojno Gnojno 145	tel.: +48 41 353 20 38 fax: +48 41 353 20 38 e-mail: ug_gnojno@go2.pl http://www.gnojno.gminy.com.pl

Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej położonej na dz. nr ew. 400 w miejscowości Jarząbki od km 0+000 do km 0+539.

Inwestor:

Gmina Gnojno, 28-114 Gnojno, Gnojno 145.

Adres obiektu:

Droga gminna na działce nr 400 obręb Jarząbki, gmina Gnojno, powiat Buski.

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogiowa

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjno-drogowej bez ograniczeń</i>	07.2017	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski		07.2017	

Staszów, Lipiec 2017

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

Załączniki

<i>Załączniki</i>	3
<i>OPIS TECHNICZNY</i>	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	7
6. ROBOTY ZIEMNE	7
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
8. POZOSTAŁE INFORMACJE	8
9. UWAGI KOŃCOWE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekroje normalne rys. 3
4. Remont przepustów rys. 4, arkusz 1-3

str.2

Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str. 3

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

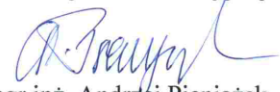
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str. 4



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 sierpień 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Kręcisław Artur Mirosław

miejsce zamieszkania :

ul.Gen. W. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0130/15

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2016 do 31-08-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00

str.5

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi gminnej położonej na dz. nr ew. 400 w miejscowości Jarząbki od km 0+000 do km 0+539” na terenie gminy Gnojno, powiat Busko Zdrój, województwo Świętokrzyskie. Całość prac w granicach istniejącego pasa drogowego.

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest remont drogi gminnej położonej na dz. nr ew. 400 w miejscowości Jarząbki od km 0+000 do km 0+539.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 539 m
- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość poboczy 0,50m

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna na działce nr ewidencyjnym 400 w miejscowości Jarząbki od km 0+000 do km 0+539. Droga rozpoczyna się w niewielkiej odległości od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 765. Koniec drogi przyjęto w km 0+539. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne, zabudowa gospodarcza, pola uprawne. Droga przebiega w terenie płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Droga wykorzystywana jest przez

str.6

mieszkańców, właścicieli pól i posesji zlokalizowanych przy drodze. Istniejącą drogą odbywa się również ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Rozpatrywany odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 3,5m zniszczoną w wyniku nawałnych opadów deszczu.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się na całym odcinku remont drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szer. 3.5m, z poboczami z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50m. Dodatkowo w ramach projektu przewidziano remont uszkodzonych przepustów pod drogą i zjazdami. Remont przepustów nie powoduje zmian podstawowych parametrów, to jest długości, średnicy oraz rzędnych wlotu i wylotu. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%. Przekrój dostosowany do istniejących warunków.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,5m |
| 6. Nawierzchnia: | asfaltowa |
| 7. Pobocza | z kruszywa, szerokość 0,50m |

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na oczyszczeniu istniejących poboczy na całej długości remontowanego odcinka, oczyszczeniu rowu na długości 26m.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 20 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 30$ tys na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

str.7

Od km 0+000 do km 0+410, od km 0+476 do km 0+539

- 3cm – warstwa ścieralna z AC11S, szer. 3,5m,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z AC16W, szer. 3,6m,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa, oczyszczenie i skroplenie.

Od km 0+410 do km 0+476

- 3cm – warstwa ścieralna z AC11S, szer. 3,5m,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z AC16W, szer. 3,6m,
- 30cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm zaklinowana kruszywem 0/31,5mm, szer. 3,7m,
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

8. POZOSTAŁE INFORMACJE

Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja remontowanej drogi w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej, zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.

str.8

- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.