

Biuro projektowe:	
Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany	Tel/fax (12) 270-10-50 NIP 679-101-71-57 REGON 350876882

Opracowanie	Projekt budowlany
-------------	--------------------------

Inwestor	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 Gnojno
----------	--

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno
------------	---

Lokalizacja	gmina: Gnojno, obręb: Gnojno działki nr: 1182 i 1204
-------------	---

Zespół projektowy		
Projektant: inż. Tadeusz Surówka	Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno- budowlanej Nr ewid. 145/2002	

Mogilany, czerwiec 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany przebudowy drogi
 - Założenia projektowe
 - Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
 - Konstrukcja nawierzchni
 - Skrzyżowania i zjazdy
 - Pobocze/chodnik
 - Odwodnienie
 - Roboty wykończeniowe
6. Informacje ogólne i uwagi dot. projektowanej inwestycji

ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

CZEŚĆ GRAFICZNA:

- Rys. nr 1. Orientacja (skala 1:10000)
- Rys. nr 2. Sytuacja (skala 1:500)
- Rys. nr 3. Przekroje typowe (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno”.

2. Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją (podbudową) dla odcinka w km 0+000 – 0+184 i wzmocnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego (odcinek w km 0+184 – 0+336), utwardzenie poboczy, wykonanie chodnika, ułożenie ścieku prefabrykowanego oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:500);
- Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacyjnej w drodze gminnej nr 1182;
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające.

4. Stan istniejący

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 336m pomiędzy skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 765, a drogą gminną Gnojno – Piaski. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, parking, boisko sportowe oraz grunty rolne. Droga przebiega w terenie płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Droga posiada jezdnię o nawierzchni częściowo z kruszywa łamanego, a częściowo z piasku, o zmiennej szerokości w zakresie 3,0-4,2m. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Droga wykorzystywana jest przez mieszkańców, właścicieli pól i posesji zlokalizowanych przy drodze oraz jako dojazd do parkingu i boiska sportowego. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo teren przyległy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg i kolektor kanalizacyjny.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- droga klasy D;
- kategoria ruchu: KR1;
- jezdnia dwupasowa o szerokości 4,50m i jednopasowa o szerokości 3,00m.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi wraz z wyłukowaniami w obrębie skrzyżowania z drogą gminną i tarczą skrzyżowania dróg gminnych w km 0+184. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 336m.

Odcinek drogi gminnej składa się z dwu odcinków prostych przedzielonych skrzyżowaniem w km 0+184.

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (3,0m – 4,2m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w km 0+184 – 0+336) oraz 4,5m (w km 0+000 – 0+184). Zmiana szerokości występuje na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+184. Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 50cm, z wyjątkiem odcinka w km 0+000 - 0+108 po stronie prawej gdzie będzie zlokalizowany ściek betonowy typu mulda oraz w km 0+000 – 0+181 po stronie lewej gdzie wykonany będzie chodnik o szerokości 2,00m.

Niweleta przebudowywanej drogi gminnej wynika z wysokości studzienek kanalizacyjnych wg projektu sieci kanalizacyjnej w drodze gminnej 1182 (odrębne opracowanie). Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi o ok. 10-20cm.

Realizacja projektu drogowego winna zostać skoordynowana z budową sieci kanalizacyjnej. W celu zachowania spadku niwelety przewiduje się obniżenie poziomu wjazdu studni S10 do rzędnej 241,85.

Odległość osi drogi na odcinku 0+000 – 0+184 od zachodniej granicy działki nr 1182 podano na rys. nr 2.

Na odcinkach włączenia (na długości 5,0m-12,5m) projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego o 2%. Sposób włączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

Założono spadek poprzeczny daszkowy jezdni $i=2\%/2\%$. Pochylenie poboczy z kruszywa wynosi 8%.

Konstrukcja nawierzchni:

W oparciu o zakładane obciążenie ruchem (KR1) oraz stan istniejącej drogi przyjęto konstrukcję nawierzchni:

1) dla odcinka 0+000 – 0+184:

- w-wa ścieralna z BA, gr. 3cm;
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5), gr. 20cm;
- warstwa mrozochronna z pospółki (frakcja 0/63), gr. 10cm.

2) dla odcinka 0+184 – 0+336:

- w-wa ścieralna z BA, gr. 3cm;
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;
- w-wa wyrównawcza (podbudowa) z kr. łamanego (frakcja 0/31,5), gr. śr. 15cm;
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

Wymagana nośność podbudowy z kruszywa łamanego $E_2 > 120\text{MPa}$.

W miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+336 przewiduje się wykonanie wcięcia w istniejącą nawierzchnię z kruszywa do głębokości 7cm celem wykonania warstw bitumicznych nawierzchni powiązanych wysokościowo z nawierzchnią drogi poza zakresem opracowania, zaś dla dowiązania w km 0+000 przewiduje się wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni od początku zakresu przebudowy drogi (stan istniejącej nawierzchni uniemożliwia jej wykorzystanie i wymaga wykonania korytowania).

Skrzyżowania i zjazdy:

Przewiduje się wykonanie wyłukowania nawierzchni drogi w obrębie skrzyżowania z drogą gminną (długość krawędzi nawierzchni bitumicznej 12m). W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką przewiduje się doprowadzenie nawierzchni do istniejącego chodnika (projektowana droga będzie stanowiła przedłużenie nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej). Na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+184 przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej tarczy skrzyżowania wraz z wlotem w kierunku zachodnim (na odległość 5m od osi drogi) i w kierunku południowym (na odległość 6,5m od osi drogi).

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów z drogi gminnej na parking (nawierzchnia bitumiczna o konstrukcji analogicznej jak na drodze), boisko (nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm o konstrukcji jak na zjazdach do zabudowań

po stronie lewej) oraz do zabudowanych działek wzdłuż drogi 1182. Podana szerokość zjazdu dotyczy krawędzi położonej dalej od jezdni. Przekięcie krawędzi zjazdów i drogi gminnej będzie wykonana przez zastosowanie skosu 1:1.

Zestawienie zjazdów:

Zjazdy lewostronne:	Zjazdy prawostronne:
km 0+009 (parking) szer. 4,5m	km 0+052 szer. 4,0m
km 0+025 (parking) szer. 4,5m	km 0+098 szer. 4,0m
km 0+094 (boisko) szer. 7,5m	km 0+140 szer. 4,0m
km 0+115 (droga dojazdowa) szer. 6,0m	km 0+174 szer. 4,0m

Pobocze/chodnik:

Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 50cm, z wyjątkiem odcinka w km 0+000 - 0+108 po stronie prawej gdzie będzie zlokalizowany ściek betonowy typu mulda i w km 0+000 – 0+181 po stronie lewej gdzie wykonany będzie chodnik o szerokości 2,00m. Utwardzenie poboczy zostanie wykonane zagęszczonym kruszywem łamanym o gr. 10cm. Z uwagi na podniesienie niwelety po wykonaniu odhumusowania i wyrównania (ścięcia) terenu pod pobocze, należy wykonać nasyp z kruszywa naturalnego (pospółka) profilujący pod nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm z odsłonięciem 12cm. Wzdłuż krawężnika wykonany zostanie ściek obniżony (2cm) z kostki betonowej o szerokości 20cm. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki betonowej (szarej) o gr. 6cm, zaś w obrębie zjazdów z kostki betonowej (czerwonej) o gr. 8cm. Na długości zjazdów (4m) przewiduje się zmniejszenie odsłonięcia krawężnika do 4cm. Zmiana wysokości krawężnika będzie wykonana na długości 2,0m poza szerokością zjazdu (łączna długość krawężnika o odsłonięciu mniejszym niż 12cm wynosi).

Odwodnienie:

Przewiduje się utrzymanie odwodnienia powierzchniowego z wykorzystaniem ścieku muldowego przy prawej krawędzi jezdni (km 0+000 – 0+108) i ścieku obniżonego z kostki brukowej o szer. 20cm wzdłuż chodnika po lewej stronie drogi (km 0+000 – 0+181). Na długości zjazdów przewiduje się zastosowanie prefabrykatów typu mulda z dodatkowymi „grzebieniami” umożliwiającymi przejazd przez ściek. Dla odcinka 0+184 – 0+336 przewiduje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia powierzchniowego na teren pasa drogowego.

Roboty wykończeniowe:

Przewiduje się dostosowanie skarpy wzdłuż boiska (km 0+032 – 0+087) do niwelety ścieku oraz jej umocnienie na szerokości 1,0m płytami ażurowymi o gr. 8cm ułożonymi na podsypce cem.-piask.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Rozwiązania projektowe nie będą ograniczać dostępności osobom niepełnosprawnym.

Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Realizacja robót nie spowoduje wytworzenia odpadów zaliczanych do grupy odpadów szkodliwych i niebezpiecznych.

Wszystkie punkty geodezyjne podlegają ochronie prawnej. W trakcie prowadzenia prac należy je chronić przed przemieszczeniem, uszkodzeniem i zniszczeniem.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. inwestycji „Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

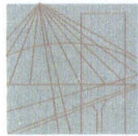
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul.Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopianska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 25 lutego 2013 r.

www.map.pilb.org.pl e-mail: map@map.pilb.org.pl tel: +48 12 630 90 60 fax: +48 12 632 35 59

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani.....

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

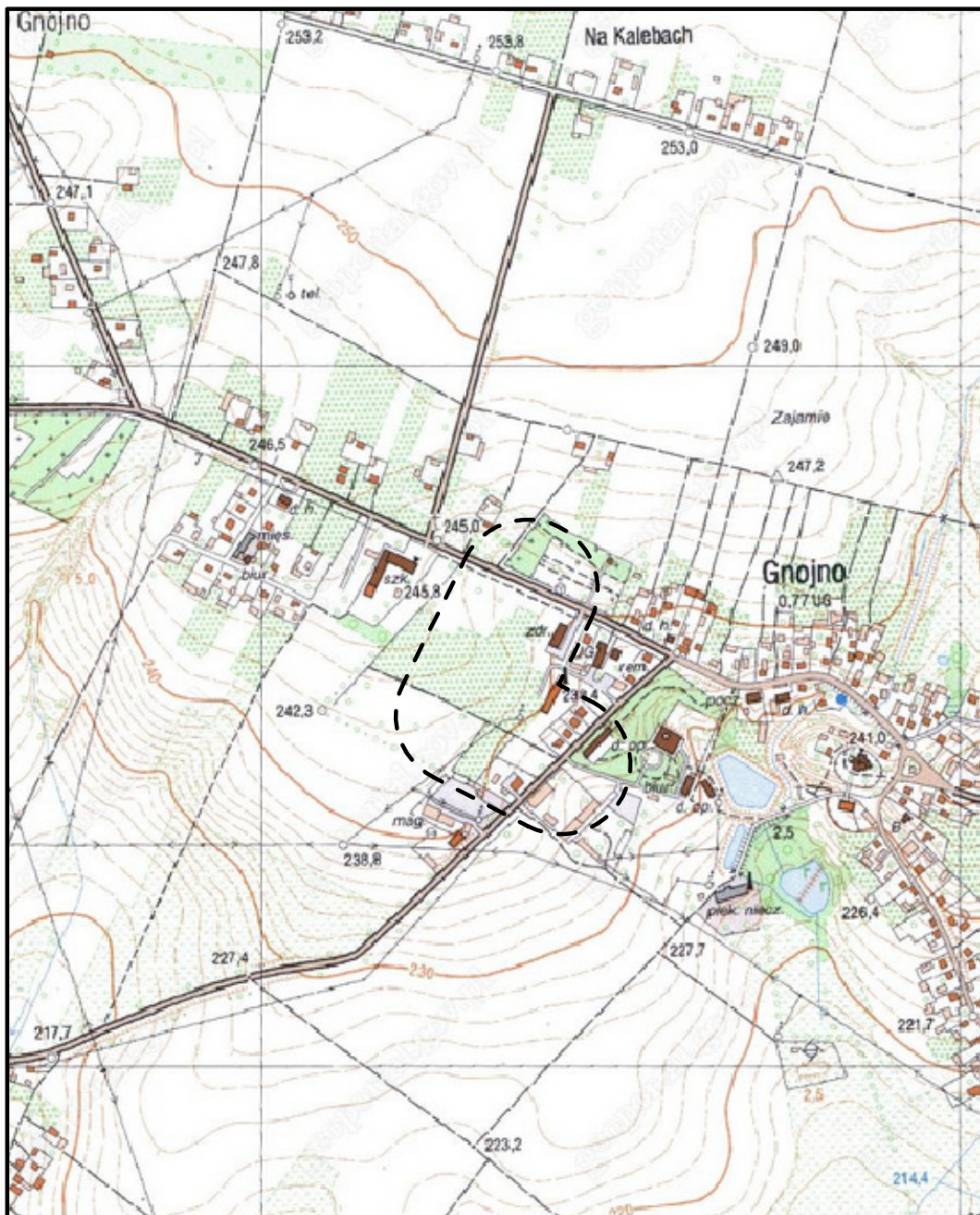
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

45915/13







Część graficzna

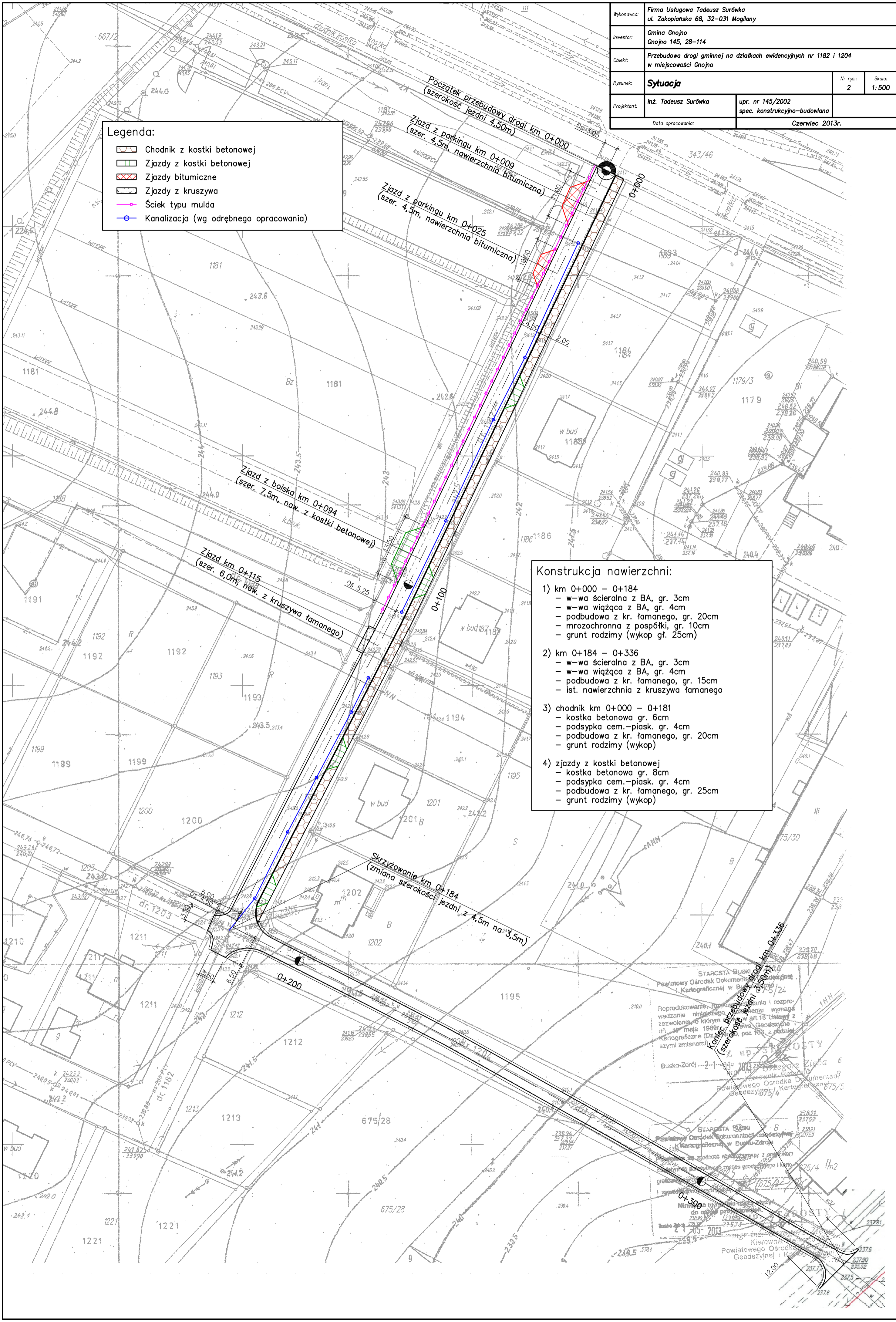


Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany		
Inwestor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno		
Rysunek:	Orientacja	Nr rys.:	Skala:
		1	1:10000
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data opracowania:		Czerwiec 2013r.	

Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany		
Inwestor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno		
Rysunek:	Sytuacja	Nr rys.:	2
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	Skala: 1:500
Data opracowania:		Czerwiec 2013r.	

Legenda:

-  Chodnik z kostki betonowej
-  Zjazdy z kostki betonowej
-  Zjazdy bitumiczne
-  Zjazdy z kruszywa
-  Ściek typu mulda
-  Kanalizacja (wg odrębnego opracowania)



Konstrukcja nawierzchni:

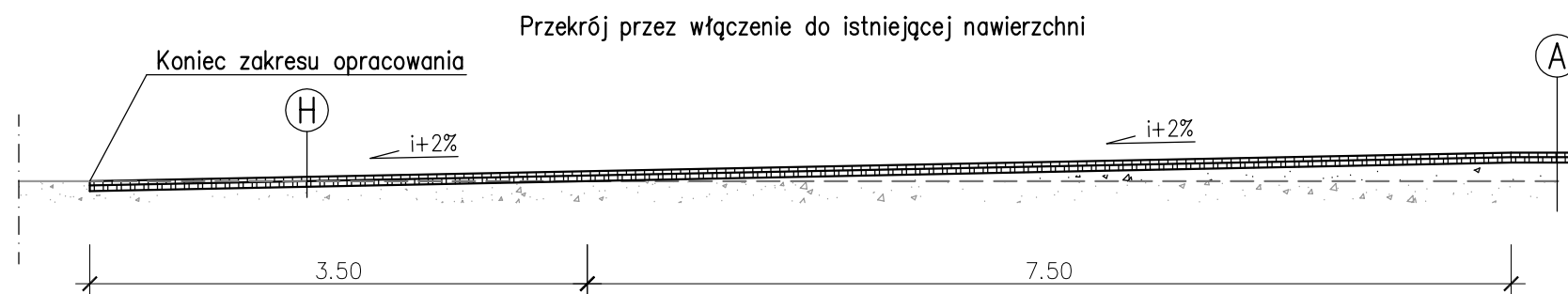
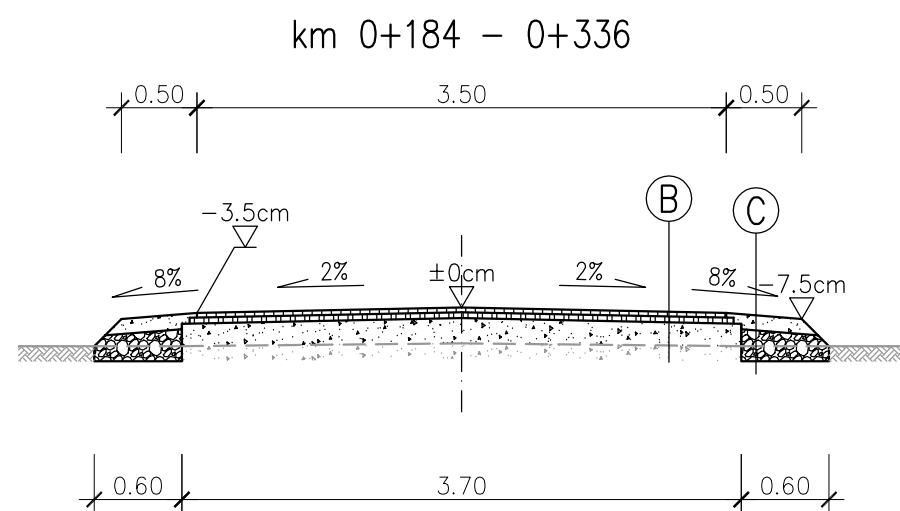
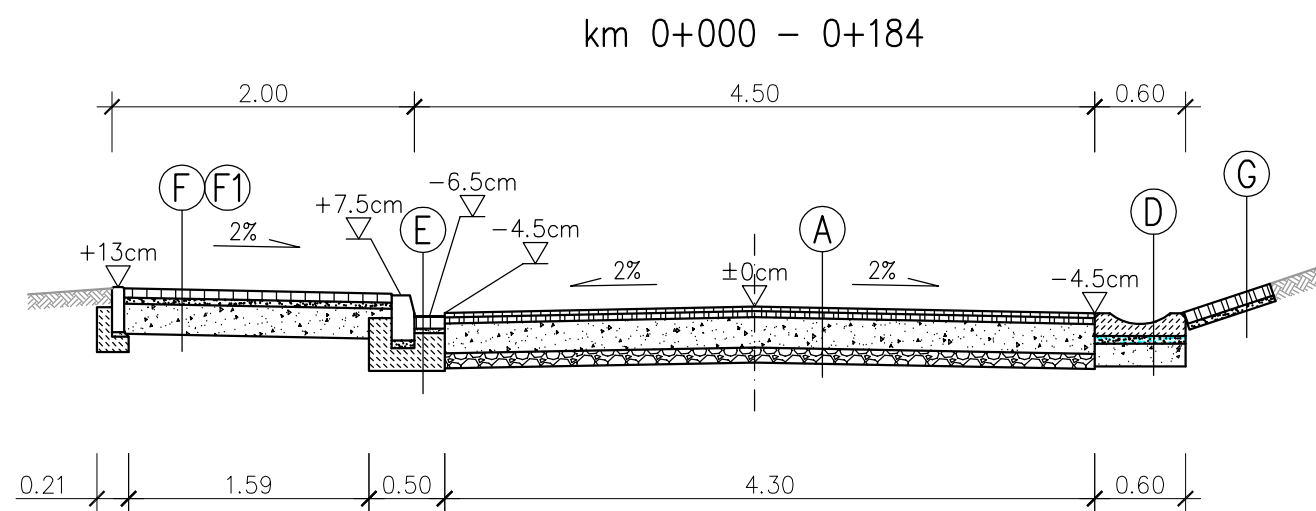
- 1) km 0+000 – 0+184
 - w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 20cm
 - mrozochronna z pospółki, gr. 10cm
 - grunt rodzimy (wykop gr. 25cm)
- 2) km 0+184 – 0+336
 - w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 15cm
 - ist. nawierzchnia z kruszywa łamanego
- 3) chodnik km 0+000 – 0+181
 - kostka betonowa gr. 6cm
 - podsypka cem.-piask. gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 20cm
 - grunt rodzimy (wykop)
- 4) zjazdy z kostki betonowej
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cem.-piask. gr. 4cm
 - podbudowa z kr. łamanego, gr. 25cm
 - grunt rodzimy (wykop)

STAROSTA BUSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Busku-Zdrój

Reprodukowanie, kopiowanie, rozprowadzanie niniejszego projektu wymaga zezwolenia z którym w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. (Dz. Urz. G. z 1989, poz. 163 i późn.) z późn. zmianami

Busko-Zdrój, ul. ... 2013

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



A
 w-wa ściernalna z BA, gr. 3cm
 w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 20cm
 w-wa mrozochronna z pospółki, gr. 10cm
 grunt rodzimy (dno wykopu)

B
 w-wa ściernalna z BA, gr. 3cm
 w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. śr. 15cm
 ist. nawierzchnia z kruszywa

C
 nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 nasyp z kruszywa naturalnego
 grunt rodzimy (ścięcie pobocza, gł. 10cm)

D
 ściek mulda (prefabrykowany) 50x60x15
 podsypka cem.-piask., gr. 4cm
 ława z kruszywa łamanego, gr. 15cm
 grunt rodzimy

E
 krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cem.-piask., gr. 5cm
 ława z betonu C12/15, gr. 15cm
 grunt rodzimy

F
 kostka betonowa gr. 6cm (chodnik)
 podsypka cem.-piask., gr. 4cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 20cm
 grunt rodzimy

F1
 kostka betonowa gr. 8cm (zjazd)
 podsypka cem.-piask., gr. 4cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 25cm
 grunt rodzimy

G
 płyta ażurowa betonowa, gr. 8cm
 podsypka cem.-piask., gr. 4cm
 grunt rodzimy

H
 w-wa ściernalna z BA, gr. 3cm
 w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany		
Inwestor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 1182 i 1204 w miejscowości Gnojno		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	Nr rys.:	Skala:
		3	1:50
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data opracowania:		Czerwiec 2013r.	