

Biuro projektowe:	
Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany	Tel/fax (12) 270-10-50 NIP 679-101-71-57 REGON 350876882

Opracowanie	Projekt budowlany
-------------	--------------------------

Inwestor	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114 Gnojno
----------	--

Inwestycja	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki
------------	--

Lokalizacja	gmina: Gnojno, obręb: Falki działka nr: 606
-------------	--

Zespół projektowy		
Projektant: inż. Tadeusz Surówka	Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	

Mogilany, czerwiec 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany przebudowy drogi
 - Założenia projektowe
 - Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
 - Konstrukcja nawierzchni
 - Skrzyżowania i zjazdy
 - Pobocza
 - Odwodnienie
6. Informacje ogólne i uwagi dot. projektowanej inwestycji

ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

CZEŚĆ GRAFICZNA:

- Rys. nr 1. Orientacja (skala 1:10000)
- Rys. nr 2. Sytuacja (skala 1:1000)
- Rys. nr 3. Przekroje typowe (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki”.

2. Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje wzmocnienie ist. nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni bitumicznej, utwardzenie poboczy oraz udroźnienie rowów przydrożnych.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:1000);
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające.

4. Stan istniejący

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 958m pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0031T, a zabudowaniami przysiółka Wielka Łąka. Przy drodze zlokalizowane są tereny rolne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Droga przebiega w terenie płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości 2,7-4,6m (średnia szerokość odcinka wynosi 3,5m). Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Droga wykorzystywana jest przez mieszkańców oraz właścicieli pól i posesji zlokalizowanych przy drodze. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren przyległy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg wraz z przyłączami.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- droga niepubliczna (klasa techniczna nieokreślona);
- kategoria ruchu: KR1;
- jezdnia jednopasowa o szerokości 3,00m.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi wraz z wyłukowaniami w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Przebudowywany odcinek drogi stanowi część drogi dojazdowej i obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0031T, a zabudowaniami przysiółka Wielka Łąka o długości 958m.

Odcinek drogi składa się z odcinków prostych przedzielonych łukami poziomym o małej krzywiznie (kął zwrotu trasy 15° i 25°).

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (2,7m – 4,6m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Przewidywana szerokość jezdni wynika z małego natężenia ruchu na drodze (dojazd od przysiółka oraz pól). Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 25cm i 50cm. Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi o ok. 20cm.

Na odcinkach włączenia (na długości 10,0m-12,0m) projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni bitumicznych/kruszywowych założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego o 2%. Sposób włączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

Założono spadek poprzeczny daszkowy jezdni $i=2\%/2\%$. Z uwagi na małą krzywiznę łuków poziomych założono na ich długości również spadek daszkowy jak na odcinku prostym. Pochylenie poboczy z kruszywa wynosi 8%.

Konstrukcja nawierzchni:

W oparciu o zakładane obciążenie ruchem (KR1) oraz stan istniejącej drogi przyjęto konstrukcję nawierzchni:

1) dla całości przebudowywanego odcinka drogi:

- w-wa ściernalna z BA, gr. 3cm;
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;
- w-wa wyrównawcza (podbudowa) z kr. łamanego (frakcja 0/31,5), gr. śr. 15cm;

- istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

2) dla poszerzenia w km 0+880 – 0+958:

- w-wa ścieralna z BA, gr. 3cm;

- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm;

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5), gr. 20cm;

- warstwa mrozochronna z pospółki (frakcja 0/63), gr. 10cm.

Wymagana nośność podbudowy z kruszywa łamanego $E_2 > 120\text{MPa}$.

Przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni przez wykonanie konstrukcji nr 2 o szerokości min. 50cm, której górna powierzchnia zlicowana będzie z górną powierzchnią w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego.

W miejscach dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej lub kruszywowej przewiduje się wykonanie wcięcia w istniejącą nawierzchnię z kruszywa do głębokości 7cm celem wykonania warstw bitumicznych nawierzchni powiązanych wysokościowo z nawierzchnią drogi poza zakresem opracowania.

Skrzyżowania i zjazdy:

Przewiduje się wykonanie wyłukowania nawierzchni drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 0031T (długość krawędzi nawierzchni bitumicznej 19m). Nawierzchni bitumiczna drogi zostanie dowiązana wysokościowo do istniejących nawierzchni (zgodnie z rys. nr 3).

W km 0+880 zostanie wykonany zjazd na drogę dojazdową. Nawierzchnia zjazdu wykonana będzie z kamienia łamanego gr. 10cm na nasypie (rampie) z kruszywa naturalnego.

Pobocza:

Przewiduje się wykonanie na całej długości utwardzenia poboczy zagęszczonym kruszywem łamanym o gr. 10cm. Z uwagi na podniesienie niwelety po wykonaniu odhumusowania i wyrównania (ścięcia) terenu pod pobocze, należy wykonać nasyp z kruszywa naturalnego (pospółka) profilujący pod nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Na odcinku w km 0+280 – 0+360 przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 25cm, zaś na pozostałym odcinku o szerokości 50cm.

Odwodnienie:

Przewiduje się utrzymanie odwodnienia powierzchniowego na teren przyległy i do rowów przydrożnych.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Projektowane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Rozwiązania projektowe nie będą ograniczać dostępności osobom niepełnosprawnym.

Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Realizacja robót nie spowoduje wytworzenia odpadów zaliczanych do grupy odpadów szkodliwych i niebezpiecznych.

Wszystkie punkty geodezyjne podlegają ochronie prawnej. W trakcie prowadzenia prac należy je chronić przed przemieszczeniem, uszkodzeniem i zniszczeniem.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. inwestycji „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

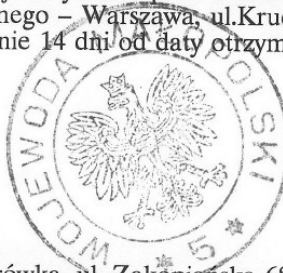
nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

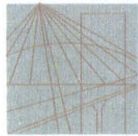
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopianska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 25 lutego 2013 r.

www.map.pilb.org.pl e-mail: map@map.pilb.org.pl tel: +48 12 630 90 60 fax: +48 12 632 35 59

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani.....

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2013 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

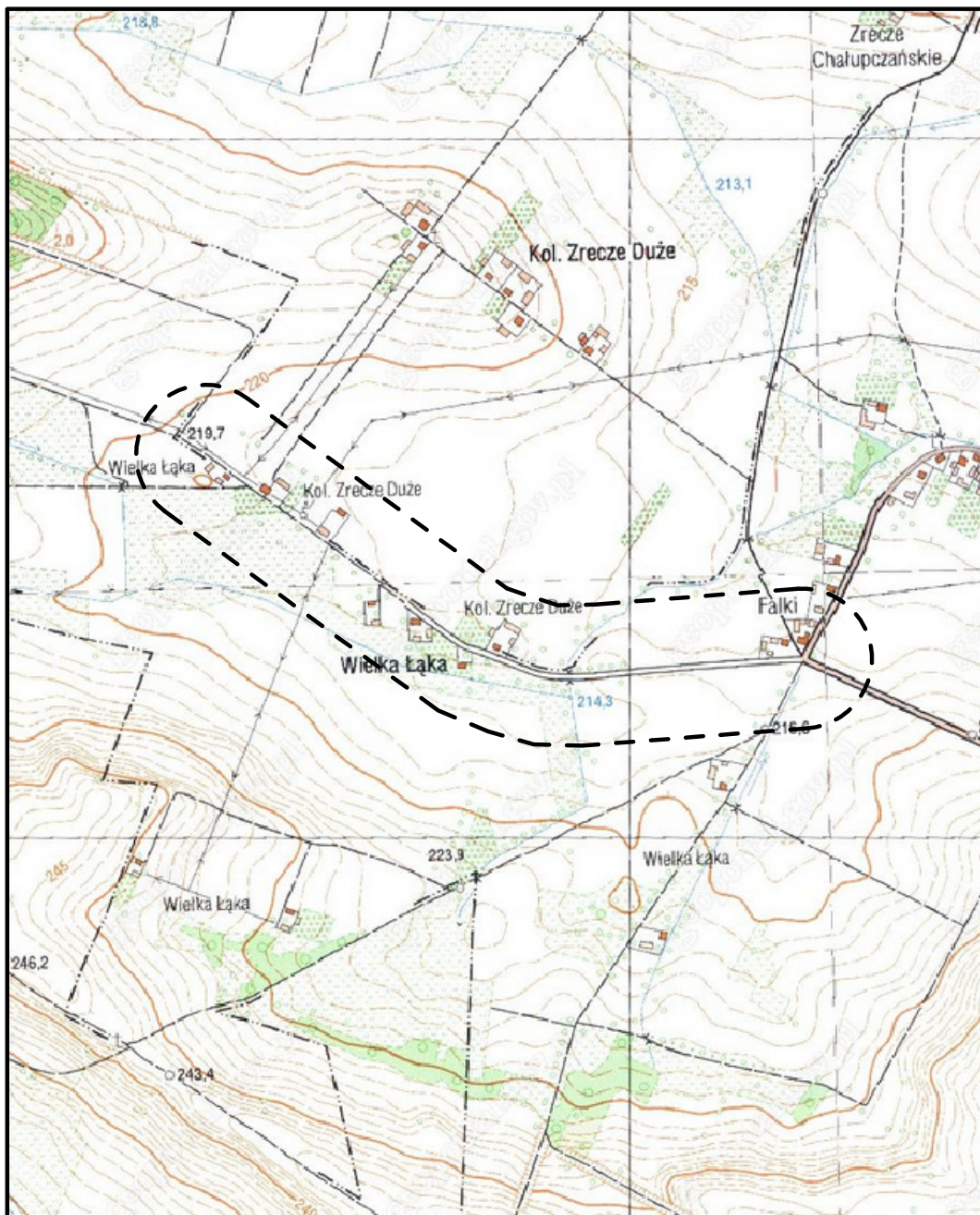
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

45915/13

Część graficzna



Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany		
Inwestor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114		
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki		
Rysunek:	Orientacja	Nr rys.:	Skala:
		1	1:10000
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data opracowania:		Czerwiec 2013r.	

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Gnojno
obręb: Falki

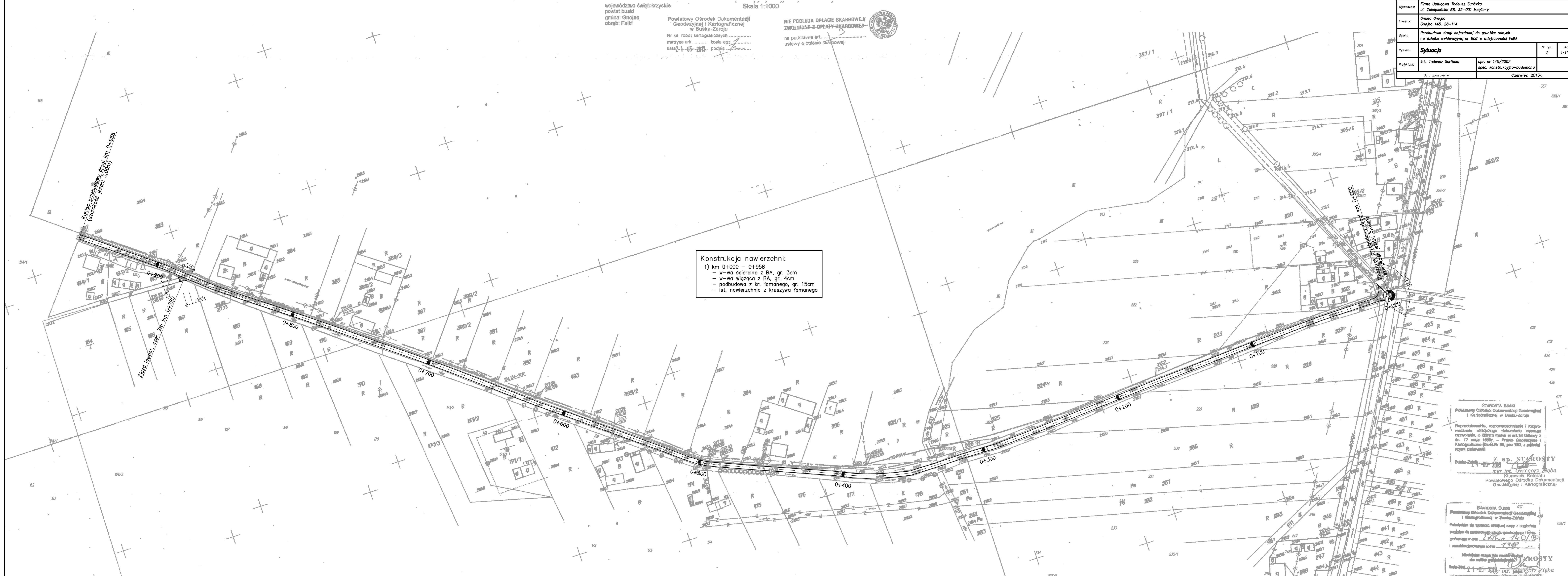
Skala 1:1000

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Busku-Zdroju
Nr ks. robót kartograficznych
matryca ark. kopia egz.
data 2-1-05-2013 podpis

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
ZMNIJNIONE Z OPŁATY SKARBOWEJ
na podstawie art.
ustawy o opłacie skarbowej



Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopalska 68, 32-031 Maglony				
Investor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114				
Opis:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki				
Typ:	Sytuacja	Nr sp.:	2	Skala:	1:1000
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002	spec. konstrukcyjno-budowlana		
Data opracowania:		Czerwiec 2013r.			



Konstrukcja nawierzchni:
1) km 0+000 - 0+958
- w-wa ścieralna z BA, gr. 3cm
- w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
- podbudowa z kr. łamanego, gr. 15cm
- ist. nawierzchnia z kruszywa łamanego

STAROSTA BUSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Busku-Zdroju
Reprodukcja, rozpowszechnienie i rozprowa-
dzenie niniejszego dokumentu wymaga
zawołania, o którym mowa w art.16 Ustawy z
dn. 17 maja 1984r. - Prawo Geodezyjne i
Kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 183, z później-
szymi zmianami)

Busko-Zdrój, dnia 2-1-05-2013
Z ap. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Zięba
Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA BUSKI 437
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Busku-Zdroju
Publikacja się zgodność z aktualną mapą i oryginalnym
projektem do postępowania w sprawie geodezyjnego i kar-
tograficznego w dniu 2-1-05-2013
i zamieszczającymi pod nr 739P

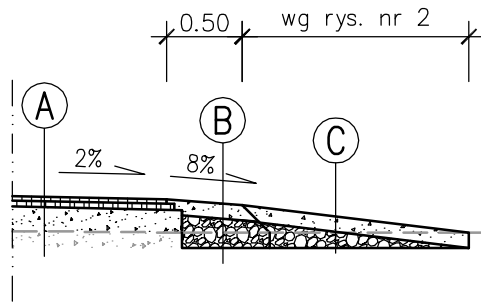
Wniosek mapy dla zmian w projekcie
do celów geodezyjnych i kartograficznych

Busko-Zdrój, dnia 2-1-05-2013
Z ap. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Zięba
Kierownik Referatu

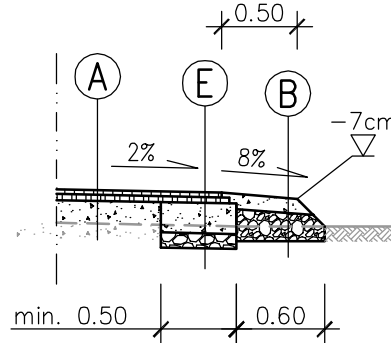
Przekrój przez włączenie do istniejącej nawierzchni



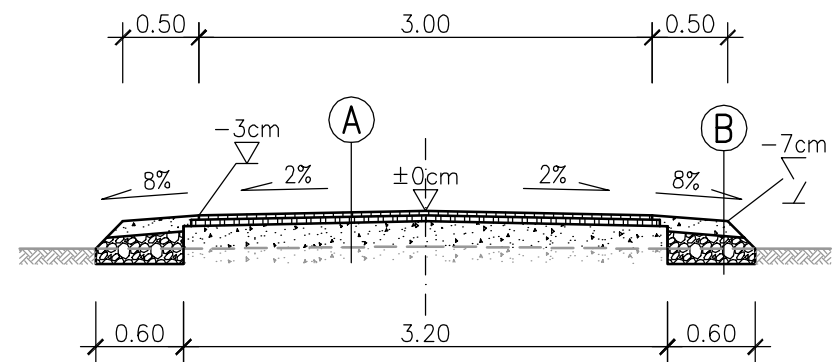
Przekrój przez zjazd



Przekrój przez poszerzenie



km 0+000 - 0+958



- A**
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5, gr. śr. 15cm
 - ist. nawierzchnia z kruszywa

- B**
- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 - nasyp z kruszywa naturalnego
 - grunt rodzimy (ścięcie pobocza, gł. 10cm)

- C**
- nawierzchnia z kr. łamanego 0/31,5
 - nasyp z kruszywa naturalnego
 - grunt rodzimy (odhumus., gł. 10cm)

- D**
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - istniejąca nawierzchnia z kruszywa

- E**
- w-wa ścierna z BA, gr. 3cm
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5, gr. 20cm
 - w-wa mrozochr. z pospółki, gr. 10cm
 - grunt rodzimy (dno wykopu)

Wykonawca:	Firma Usługowa Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany		
Inwestor:	Gmina Gnojno Gnojno 145, 28-114		
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ewidencyjnej nr 606 w miejscowości Falki		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	Nr rys.:	Skala:
		3	1:50
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka	upr. nr 145/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data opracowania:	Czerwiec 2013r.		