

**UPROSZCZONA**  
**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**TEMAT: Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz.  
nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630**

# **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**TEMAT: Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz.  
nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630**

## **LOKALIZACJA**

**INWESTYCJI:** Miejscowość: Ksany,  
Gm. Opatowiec – działka nr 90, 91

**BRANŻ :** Drogowa

CPV 45112000-5 Roboty ziemne,

CPV 45233000 - 9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

**DANE OGÓLNE:** Klasa drogi Lokalna (L)

Długość drogi 630 m

Szerokość jezdni 3,0 m

**INWESTOR :** Gmina Opatowiec

ul. Rynek 3

28-520 Opatowiec

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Milena Antos

**DATA OPRACOWANIA:** sierpień 2017

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Część opisowa**

1. Warunki techniczne spisane z Inwestorem
2. Opis techniczny
  - 2.1 Podstawa i zakres opracowania
  - 2.2 Stan istniejący
  - 2.3 Stan projektowy
    - 2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi
    - 2.3.2 Niweleta elementów drogi
    - 2.3.3 Konstrukcja elementów drogi
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Wypis z rejestru gruntów
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny - rys. nr 3

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Warunki techniczne**

Dla zadania „Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz. nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630.”

Droga klasy - L

Istniejąca nawierzchnia jezdni – gruntowa ulepszona tłuczniem o szer. 3,00 m

Szerokość pasa drogowego – 6,0 m

Prędkość projektowa - 30 km/godz

Zaprojektować:

- dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm szer. 4,0 m
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm o szer. 4,0 m
- Nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej – warstwa ścieralna gr. 5 cm o szer. 3,00 m
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym niesortownym na szer. 0,50 m po obu stronach od km 0+000 do km 0+630
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2 %
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych jednostronny w kierunku środka łuku
- odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe

## **2. Opis techniczny**

do uproszczonej dokumentacji technicznej dla zadania „Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz. nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630”

### **2.1 Podstawa i zakres opracowania.**

- Umowa zawarta z Inwestorem - Gmina Opatowiec
- Mapa sytuacyjna dostarczona przez Zamawiającego
- Warunki techniczne spisane z Zamawiającym
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz.430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 z późn. zm. ).
- Dokonana wizja lokalna w terenie

## **2.2 Stan istniejący .**

Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych w miejscowości Ksany. Na odcinku długości 630 m posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniem o szerokości 3,00 m , nierówną ,utrudniającą ruch pojazdów. Jezdnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza gruntowe częściowo zaniżone lub zawyżone, wymagając naprawy , stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

## **2.3 Stan projektowy**

### **Dane projektowe:**

- klasa techniczna : - L
- korona drogi: - 4,00 m
- szerokość jezdni: - 3,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych tłuczniem: - 0,50 m
- prędkość projektowa: - 30 km/h
- ruch KR-2
- odwodnienie powierzchniowe

### **2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi:**

Droga gminna Ksany - Kocina dz. nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630 przebiega przez miejscowość na terenie gminy Opatowiec: Ksany.

Rozpoczyna swój przebieg na drodze powiatowej nr 0136 T a kończy się na zabudowaniach.

### **2.3.2 Niweleta elementów drogi:**

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

### **2.3.3 Konstrukcja elementów drogi:**

#### **Konstrukcja jezdni**

Przebudowa konstrukcji jezdni będzie polegała na mechanicznym wyrównaniu nierówności przy użyciu równiarki wyprofilowaniu istniejącej drogi poprzez ścięcie poboczy na szerokość 0,5 m koparką oraz wykonaniu:

- dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm szer. 4,00 m.
- górnej warstwy podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szer. 4,00 m.
- warstwy ścieralnej gr. 5cm z mieszanki mineralno – bitumicznej , KR2 szer. 3,0 m.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni na prostej 2 % - daszkowy , spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych jednostronny w kierunku środka łuku

#### **Pobocza**

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy umocnione materiałem kamiennym niesortowalnym na szer. 0,50 m po obu stronach od km 0+000 do km 0+630.

#### **Odwodnienie**

Istniejący sposób powierzchniowego odwodnienia, polegający na spływie wody bezpośrednio na przyległy teren, nie ulega zmianie.

#### **Oznakowanie**

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

### **3. Przedmiar robót**

Przedmiar robót obejmuje całość robót związanych z „ Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz. nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630 .”

Kosztorys inwestorski wykonano w oparciu o ceny rynku lokalnego jednostkowe.

## Przedmiar robót

**Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz. nr 90, 91**

**od km 0+000 do km 0+630**

L.p.	Pozycja	Wyszczególnienie elemen. rozliczeniowych	Jednostka Nazwa Ilość
1	2	3	4 5
<b>I</b>	<b>CPV 45112000-5</b>	<b>Roboty ziemne</b>	
1	D-06.03.01	Mechaniczne wyrównanie nierówności przy użyciu równiarki w istniejącej podbudowie 630*3,0*0,1	<u>189,00 M<sup>3</sup></u>
	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy śr. gr. 20 cm z wywozem urobku do 3 km - pod utwardzenie poboczy: -str. L i P w km 0+000-0+630 szer. po 0,50m; 2*630*0,5	
		Razem	<u>630 M<sup>2</sup></u>
<b>II</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Podbudowa</b>	
2.	D-04-02-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, gr.20 cm po zagęszczeniu, - w km 0+000-0+630; 630*4,0 - rozjazd na skrzyżowaniu z dr. Lok.: 40+35	 = 2 520,00 = 75,00 <u>2 595,00 M<sup>2</sup></u>
	D-04-04-02 a	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr.10cm po zagęszczeniu, - w km 0+000-0+630; 630*4,0 - rozjazd na skrzyżowaniu z dr. Lok.: 40+35	 = 2 520,00 = 75,00 <u>2 595,00 M<sup>2</sup></u>
		Razem	
<b>III</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia</b>	
3	D-05-03-05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa ścierna gr. 5 cm - AC11S: Ruch KR-2 - w km 0+000-0+630 ; 630*3,0 - rozjazd na skrzyżowaniu z dr. Lok.: 40+35	 = 1 890,00 = 75,00 <u>1 965,00 M<sup>2</sup></u>
		Razem	
<b>IV</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>	
4.	D-06-03-01a	Umocnienie poboczy szer. 0.5 m materiałem kamiennym 0/31,5 mm, gr.5 cm po zagęszczeniu -str. L i P w km 0+000-0+630 szer. po 0,5m; 2*630*0,5	<u>630,00 M<sup>2</sup></u>



#### 4. Kosztorys ofertowy

### KOSZTORYS OFERTOWY

## Remont drogi gminnej Ksany - Kocina dz. nr 90, 91 od km 0+000 do km 0+630

L.p.	Pozycja	Wyszczególnienie elemen. rozliczeniowych	Jednostka Nazwa Ilość	Cena Jednostkowa zł	Wartość
1	2	3	4 5	6	7
<b>I</b>	<b>CPV 45112000-5</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
1	D-06.03.01	Mechaniczne wyrównanie nierówności przy użyciu równiarki w istniejącej podbudowie	189,00 M <sup>3</sup>		
	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy śr. gr. 20 cm z wywozem urobku do 3 km - pod utwardzenie poboczy:	630 M <sup>2</sup>		
<b>II</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Podbudowa</b>			
2	D-04-02-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, gr.20 cm po zagęszczeniu	2 595,00 M <sup>2</sup>		
	D-04-04-02 a	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr.10cm po zagęszczeniu	2 595,00 M <sup>2</sup>		
<b>III</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
	D-05-03-05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna gr. 5 cm - AC11S: Ruch KR-2	1 965,00 M <sup>2</sup>		
<b>IV</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
4	D-06-03-01a	Umocnienie poboczy szer. 0.5 m materiałem kamiennym 0/31,5 mm, gr.5 cm po zagęszczeniu	630,00 M <sup>2</sup>		
				RAZEM	
				VAT 23%	
				RAZEM BRUTTO	

## **5. Wypis z rejestru gruntów**

## **6. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

# **II. CZĘŚĆ**

## **RYSUNKOWA**