

Opatowiec, dnia 02.11.2022r.

BIG.2.6220.01.2022

ZAWIADOMIENIE O WYDANIU POSTANOWIENIA
o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Burmistrz Miasta i Gminy Opatowiec działając na podstawie art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) zawiadamia, że dnia 02 listopada 2022r. zostało wydane postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0526T Będziaki – Kolosy – Kosówka – Kamienna – Kocina od km 1+912 do km 2+412 oraz od km7+353 do km 8+520”**

Postanowienie i dokumentacja sprawy jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Opatowiec, tel. 41 3518052 wew. 21.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Opatowcu, Urzędzie gminy Czarnocin oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY

mgr Łukasz Marzec

Opatowiec, dnia 02.11.2022r.

BIG.2.6220.01.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zmianami) oraz art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 52 oraz 92 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zmianami) po zasięgnięciu opinii

postanawiam

stwierdzić **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia** mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0526T Będziaki – Kolosy – Kosówka – Kamienna – Kocina od km 1+912 do km 2+412 oraz od km7+353 do km 8+520” planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 211/2 i 555/1, obręb Kolosy, gmina Czarnocin, na działce o nr ewid. 244, obręb Kamienna i 91/1, obręb Kocina, gmina Opatowiec planowanego przez Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka**

Uzasadnienie

Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zadania pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0526T Będziaki – Kolosy – Kosówka – Kamienna – Kocina od km 1+912 do km 2+412 oraz od km7+353 do km 8+520”** wnioskiem z dnia 30.06.2022r.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych*

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0526T na odcinkach od km ok. 1+912 do km ok. 2+412 oraz od km ok. 7+353 do km ok. 8+520 i obejmuje działki o nr ewid. 211/2 i 555/1 – obręb geodezyjny Kolosy; gmina Czarnocin, działkę o nr ewid. 244 – obręb geodezyjny Kamienna i działkę o nr ewid. 91/1 – obręb geodezyjny Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie. Łączna długość przedmiotowych odcinków drogi wynosi ok. 1,67 km.

Obecnie droga posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o zmiennej szerokości jezdni od ok. 5,0 m do ok. 5,4 m, o nawierzchni bitumicznej, nośności 100 kN/oś, w złym stanie technicznym, z licznymi pęknięciami, ubytkami i deformacjami, z poboczami gruntowymi o szerokości od ok. 1 m do ok. 2,5 m. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wzmocnienie konstrukcji drogi spowoduje zwiększenie jej nośności. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego (bez jego poszerzenia), po aktualnym śladzie.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozebranie:
 - betonowych przepustów zjazdowych i przepustu drogowego,
 - nawierzchni jezdni na dowiązaniach i miejscach przełomowych,
 - nawierzchni zjazdów z kostki,
 - nawierzchni pobocza z płyt betonowych,
 - krawężników drogowych,
- wykonanie zabezpieczenia studzienki rewizyjnej zlokalizowanej w poboczu drogi, poprzez obniżenie istniejącej cembrowiny żelbetowej o ok. 30 cm i zamontowanie pokrywy żelbetowej o średnicy ok. 1400 mm,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, poboczy,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie renowacji rowów przydrożnych,
- wyprofilowanie koparką skarpy pod umocnienie płytami ażurowymi,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą z rur betonowych o średnicy ok. 50 cm wraz z murkami czołowymi,

- wykonanie podbudowy pomocniczej z chudego betonu,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o różnej grubości,
- wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, z zastosowaniem tzw. „cichej nawierzchni” na całym odcinku przebudowywanej drogi,
- ścięcie zawyżonych poboczy i ich obustronne utwardzenie kruszywem łamanym,
- ustawienie znaków drogowych pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i grubowarstwowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki na zjazdach bramowych wraz z krawężnikami i obrzeżami.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi L,
 - obciążenie ruchem KR2,
 - nośność 115 kN/oś,
 - przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy,
 - dopuszczalna prędkość projektowa 40 km/h,
 - pobocze jednostronne utwardzone o szerokości ok. 1 m o spadku poprzecznym 8%, w tym pobocze z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m, na odcinku od km ok. 7+524 do km ok. 8+520, z drugiej strony przewidziano pobocze utwardzone betonem asfaltowym o szerokości ok. 1,25 m,
 - zjazdy o szerokości od 4 m do 7 m, z kruszywa łamanego i betonowej kostki brukowej.
- Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących otwartych rowów trawiastych.

Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 20 300 m².

Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze określono na poziomie ok. 431 pojazdów/dobę.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga w km ok. 1+912 przecina ciek niewyróżniony według map MPHP2018. Zgodnie z uzupełnieniem KIP, zakres prac nie obejmuje ingerencji w ww. ciek, nie planuje się jego odmulenia, oczyszczenia, pogłębienia i umocnienia skarp i dna ww. cieku.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych, łąk i nieużytków oraz w bezpośrednim sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej. Główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do przyległych posesji i pól uprawnych oraz w niewielkim stopniu

prowadzenie ruchu ponadlokalnego. Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

- b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zamierzenia planowane w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia na terenie gminy Opatowiec i gminy Czarnocin, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń

powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej, w odległości minimum 50 m od cieków niewyróżnionych w km ok. 1+912 przedmiotowej drogi.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń, (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości

z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga w km ok. 1+912 przecina ciek niewyróżniony według map MPHP2018. Realizacja inwestycji nie obejmuje ingerencji w ww. ciek, nie planuje się jego odmulenia, oczyszczenia, pogłębienia i umocnienia skarp i dna ww.

cieku. Zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów należy zlokalizować co najmniej 50 m od ww. cieku.

Obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Koszycko – Opatowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/623/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3315) oraz Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XLIX/882/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dn. 13.11.2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 3156). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższych uchwałach. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszego postanowienia, będzie zgodna ze wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwałach Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką o drobnych oczkach tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego bez jego poszerzenia, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny rolne, łąki i nieużytki oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 431 pojazdów/dobę. Lokalna migracja

zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano w KIP na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez tereny rolne, łąki i nieużytki, w bezpośrednim sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 431 pojazdów/dobę. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą w porze dziennej 65 dB, natomiast w porze nocnej 56 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Planowane jest zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” na całym odcinku przebudowywanej drogi, która ograniczy emisję o ok. 3 dB w stosunku do nawierzchni istniejącej.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących otwartych rowów trawiastych. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w ramach istniejącego pasa drogowego.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu

poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek. Przedmiotowa droga w km ok. 1+912 przecina ciek niewyróżniony według map MPHP2018, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz.104),
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,

- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE) zlokalizowany w odległości ok. 2,0 km od początkowego odcinka drogi powiatowej w kierunku północnym,
- na obszarach leśnych, zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>),
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego Burmistrza lub Wójta tj. Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec lub Wójta Gminy Czarnocin,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczkokrajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 4,4 km od początkowego odcinka drogi w kierunku północno – zachodnim przebiega granica Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
w odległości ok. 5 km na wschód od początkowego odcinka drogi przebiega granica Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego. Końcowy odcinek drogi w km 8+520 graniczy bezpośrednio z korytarzem ekologicznym Dolina Nidy KPdC-8B (źródło: <https://mapa.korytarze.pl/zakladka> Mapa korytarzy ekologicznych 2012). Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody i ww. korytarz,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 3,5 km od początkowego odcinka drogi w kierunku północnym znajduje się Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Ostoja Kozubowska PLH260029; w odległości ok. 4 km od początkowego odcinka drogi w kierunku wschodnim znajduje się Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Nidy PLB260001; w odległości ok. 4,2 km w kierunku północno – wschodnim od inwestycji znajduje się Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Ostoja Nidziańska PLH260003. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Koszycko – Opatowieckiego i Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia,

- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216789 nazwanym Dopływ z Cieszkowów, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, – niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla ww. JCWP nie przewidziano odstępstw;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW200010, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla ww. JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska:

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

Zgodnie z pismem Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego:

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Ma to szczególne uzasadnienie w fakcie, iż przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Analizując lokalizację, środowisko przyrodnicze, zasięg oddziaływania na środowisko, rozwiązania w zakresie gospodarki ściekami i odpadami, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami) tut. Organ **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.**

Tutejszy organ wystąpił o opinię do:

- I. **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach;**
- II. **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.**
- III. **Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak WOO-II.4220.296.2022.KCP.2 z dnia 18.10.2022r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju pismem znak NZ.9022.6.59.2022 wydał opinię sanitarną, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - instytucja nie zajęła stanowiska w ustawowym terminie (data doręczenia pisma o wydanie opinii 11 sierpnia 2022r.).

Analiza zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej wskazuje, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia

inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec w terminie siedmiu dni od daty doręczenia.

Niniejsze postanowienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Opatowcu, Urzędzie Gminy w Czarnocinie oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY

mgr Łukasz Marzec



Opatowiec, dnia 02.11.2022r.

BIG.2.6220.02.2022

**ZAWIADOMIENIE O WYDANIU POSTANOWIENIA
o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Burmistrz Miasta i Gminy Opatowiec działając na podstawie art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) zawiadamia, że dnia 02 listopada 2022r. zostało wydane postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0141T Rogów – Kobiela – Chrustowice - droga powiatowa nr 0550T, od km 0+000 do km 1+050”**.

Postanowienie i dokumentacja sprawy jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Opatowiec, tel. 41 3518052 wew. 21.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Opatowcu oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

**Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY**

mgr Łukasz Marzec

Rog

BIG.2.6220.02.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zmianami) oraz art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 52 oraz 92 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zmianami) po zasięgnięciu opinii

postanawiam

stwierdzić **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0141T Rogów – Kobiela – Chrustowice - droga powiatowa nr 0550T, od km 0+000 do km 1+050”** planowanego przez Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka

Uzasadnienie

Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka zwrócił się w dniu 30.06.2022r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zadania pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0141T Rogów – Kobiela – Chrustowice - droga powiatowa nr 0550T, od km 0+000 do km 1+050”**

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie*

zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska:

Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na odcinkowej/fragmentarycznej przebudowie drogi powiatowej nr 0141T, Rogów - Kobiela - Chrustowice – droga powiatowa nr 0550T, od km ok. 0+000 do km ok. 1+050. Inwestycja realizowana będzie na działce nr ewid. 288 obręb Rogów, gmina Opatowiec. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1050 m.

Obecnie droga posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości ok. 5 m – jezdnie z pochyleniem poprzecznym daszkowym. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania i deformacje oraz widoczne ślady wielu napraw. Jezdnia wydzielona jest obustronnymi poboczami. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących przydrożnych rowów. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego (bez jego poszerzenia), po aktualnym śladzie. W ramach inwestycji przewidziano:

- wzmocnienie konstrukcji drogi z lokalną korektą szerokości jezdni:
 - konstrukcja jezdni w km ok. 0+000 – 1+050: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego; warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego; skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym; podbudowa - istniejąca konstrukcja;
 - konstrukcja na poszerzeniach jezdni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego; warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego, skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym; podbudowa dolna i górna z kruszywa łamanego; warstwa odcinająca z piasku. Głębokość koryta pod warstwy konstrukcyjne ok. 50 cm.
- Klasa techniczna drogi – L, kategoria ruchu KR2; prędkość projektowa 40 km/h; przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy; szerokość jezdni ok. 5 m; nawierzchnia – bitumiczna; pochylenie poprzeczne – obustronne daszkowe na łukach jednostronne;
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 1 m (w tym utwardzenie na szerokości ok. 0,5 m), nawierzchnia – kruszywo łamane; pochylenie poprzeczne – 8% w kierunku od jezdni;

- wykonanie zjazdów (bramowych) – szerokość według stanu istniejącego, nawierzchnia betonowa kostka brukowa/ beton/ kruszywo łamane; pochylenie poprzeczne maksymalnie 5 % w kierunku od i do jezdni;
- wykonanie zjazdów (do pól) – szerokość według stanu istniejącego, nawierzchnia - kruszywo łamane; pochylenie poprzeczne maksymalnie 5 % w kierunku od i do jezdni;
- odmulenie dwóch przepustów drogowych zlokalizowanych na przecięciu rowów melioracyjnych (aktualnie suchych) z drogą powiatowej nr 0141T (aktualny stan zamulenia ok. 20 %);
- przebudowa i odmulenie przepustów zjazdowych;
- udrożnienie przydrożnych rowów;
- wykonanie oznakowania poziomego/pionowego drogi.

Sposób odwodnienia drogi będzie tożsamy z aktualnym stanem tj. wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do istniejących przydrożnych rowów przewidzianych do odmulenia, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych, pastwisk, łąk i dróg.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (zagrodowa) zlokalizowana została ok. 100 m od przedmiotowej drogi. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zachowane zostaną w niezmienionej formie.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie do 483 pojazdów/dobę.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie związana z ingerencją w obiekty hydrograficzne (tereny wód powierzchniowych płynących).

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia planowane na terenie gminy Opatowiec, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, mieszanka mineralno – asfaltowa, prefabrykaty betonowe, cement itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponczkę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie

i zabezpieczenie odkrytych korzeni, w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać w sposób nie powodujący przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych wskazane jest kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy w sąsiedztwie rowów melioracyjnych lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie rowów

melioracyjnych (przedmiotowa inwestycja nie będzie związana z ingerencją w ww. tereny). Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od rzek/cieków i zbiorników wodnych.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń zawartych w Kip oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych, pastwisk, łąk i dróg. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (zagrodowa) zlokalizowana została ok. 100 m od przedmiotowej drogi. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych akustycznie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów przewidzianych do odmulenia, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Koszycko – Opatowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/623/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3315). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższej uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszego postanowienia, będzie zgodna z wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przedmiotowe zamierzenie planowane jest na terenie korytarza ekologicznego KPd-4B – Puszcza Niepołomska (wg mapy korytarzy ekologicznych 2005) oraz korytarza ekologicznego KPdC-8B – Dolina Nidy (wg mapy korytarzy ekologicznych 2012). W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,

- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach leśnych – przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE) zlokalizowany w odległości ponad 12 km od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 8 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu, a co z tym związane ograniczenie uciążliwości m.in. w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczkokrajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższe obszary sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 i Dolina Nidy PLB260001 znajdują się w odległości ok. 7 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Koszycko – Opatowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz korytarzy ekologicznych – o czym mowa w pkt 1 d niniejszego postanowienia,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w

dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. . Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200021213999, nazwanym Wisła od Raby do Dunajca, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Wisła od Dunajca do Raby i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty;
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000114 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ

nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

Zgodnie z pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
5. Odwodnienie przebudowywanej drogi, chodników oraz zjazdów na posesje należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe poza powierzchnię utwardzoną, do rowów przydrożnych.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji

Zgodnie z pismem Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego:

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Ma to szczególne uzasadnienie w fakcie, iż przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Analizując lokalizację, środowisko przyrodnicze, zasięg oddziaływania na środowisko, rozwiązania w zakresie gospodarki ściekami i odpadami, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami) tut. Organ **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.**

Tutejszy organ wystąpił o opinię do:

- I. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach;**
- II. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.**
- III. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak WOO-II.4220.293.2022.PW.1 z dnia 02.09.2022r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju pismem znak NZ.9022.6.60.2022 z dnia 18.08.2022r. wydał opinię sanitarną, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismem znak KR.ZZŚ.2.435.228.1.2022.BP z dnia 30.08.2022r. wyraziło opinię o braku wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podsumowując analiza zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej wskazuje, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec w terminie siedmiu dni od daty doręczenia.

Niniejsze postanowienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Opatowcu oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY

.....
mer *Lukasz Marzec*



Per

Opatowiec, dnia 02.11.2022r.

BIG.2.6220.03.2022

**ZAWIADOMIENIE O WYDANIU POSTANOWIENIA
o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Burmistrz Miasta i Gminy Opatowiec działając na podstawie art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) zawiadamia, że dnia 02 listopada 2022r. zostało wydane postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0137T Brodek Wąski – Kamienna – Krzczonów – Rzemienowice – Chrustów – Mistrzowice – Kęsów – legatki – Rogów – dr pow. Nr 0546T od km 0+000 do km 0+300, od km 0+990 do km 1+200 od km 5+072 do km 5+172 od km 5+386 do km 5+834, od km 7+250 do km 7+470”**.

Postanowienie i dokumentacja sprawy jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Opatowiec, tel. 41 3518052 wew. 21.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Opatowcu oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY

mgr JAKUB SZMIDZEC

Opatowiec, dnia 02.11.2022r.

BIG.2.6220.03.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zmianami) oraz art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 52 oraz 92 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zmianami) po zasięgnięciu opinii

postanawiam

stwierdzić **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 0137T Brodek Wąski – Kamienna – Krzczonów – Rzemienowice – Chrustów – Mistrzowice – Kęsów – legatki – Rogów – dr pow. Nr 0546T od km 0+000 do km 0+300, od km 0+990 do km 1+200 od km 5+072 do km 5+172 od km 5+386 do km 5+834, od km 7+250 do km 7+470**” planowanego przez Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka

Uzasadnienie

Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka zwrócił się w dniu 30.06.2022r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zadania pn „**Przebudowa drogi powiatowej nr 0137T Brodek Wąski – Kamienna – Krzczonów – Rzemienowice – Chrustów – Mistrzowice – Kęsów – legatki – Rogów – dr pow. Nr 0546T od km 0+000 do km 0+300, od km 0+990 do km 1+200 od km 5+072 do km 5+172 od km 5+386 do km 5+834, od km 7+250 do km 7+470**”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy*

lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska:

Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na odcinkowej/fragmentarycznej przebudowie drogi powiatowej nr 0137T Brodek Wąski - Kamienna - Krzczonów - Rzemienowice - Chrustów - Mistrzowice - Kęsów - Legatki – Rogów – droga powiatowa nr 0546T, od km ok. 0+000 do km ok. 0+300, od km ok. 0+990 do km ok. 1+200, od km ok. 5+072 do km ok. 5+172, od km ok. 5+386 do km ok. 5+834, od km ok. 7+250 do km ok. 7+470. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewid. 157; 158/1 obręb Mistrzowice, działkach o nr ewid. 235; 101 obręb Rzemienowice i działkach o nr ewid. 174; 267/1; 267/3 obręb Kamienna, gmina Opatowiec. Łączna długość przedmiotowych odcinków drogi wynosi ok. 1278 m.

Obecnie droga posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości od ok. 3,8 m do ok. 5,5 m - jezdnie z pochyleniem poprzecznym daszkowym. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowych odcinkach jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania i deformacje oraz widoczne ślady wielu napraw, lokalnie na jezdni występują przełomy. Jezdnia wydzielona jest obustronnymi pobocznymi. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących przydrożnych rowów. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego (bez jego poszerzenia), po aktualnym śladzie. W ramach inwestycji przewidziano:

wzmocnienie konstrukcji drogi z lokalną korektą szerokości jezdni:

- konstrukcja jezdni w km ok. 0+000 – 0+300; 0+990 – 1+200; 5+072 - 5+172; 5+386 - 5+834; 7+250 - 7+470: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego; warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego; skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym; podbudowa - istniejąca konstrukcja;
- konstrukcja na poszerzeniach jezdni w km ok. 0+100 – 0+300; 0+990 – 1+200; 5+072 - 5+159; 5+750 - 5+834: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego; warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego, skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym; podbudowa górna i

dolna z kruszywa łamanego; warstwa odcinająca z piasku. Głębokość koryta pod warstwy konstrukcyjne ok. 50 cm;

- konstrukcja jezdni - likwidacja przełomów jezdni w km ok. 0+000 - 0+300 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego; warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego, skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym; podbudowa górna i dolna z kruszywa łamanego; podbudowa pomocnicza - chudy beton. Głębokość koryta pod warstwy konstrukcyjne ok. 50 cm.

Klasa techniczna drogi – L, kategoria ruchu KR2; prędkość projektowa 40 km/h; przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy; szerokość jezdni ok. 5 m/ 5,20 m/ 5,50 m; nawierzchnia – beton asfaltowy; pochylenie poprzeczne - daszkowe i jednostronne 2%, na łukach według stanu istniejącego;

- wykonanie poboczy: pobocze typu I – szerokość ok. 1 m (w tym utwardzenie na szerokości ok. 0,5 m), nawierzchnia – kruszywo łamane/gruntowe; pochylenie poprzeczne – 8% w kierunku od jezdni; pobocze typu II – szerokość ok. 1 m – utwardzone – stabilizacja emulsją asfaltową i grysami na podbudowie tłuczniowej; pochylenie poprzeczne – 2% w kierunku do jezdni;
- wykonanie zjazdów – szerokość według stanu istniejącego, nawierzchnia kruszywo lub beton asfaltowy, pochylenie poprzeczne maksymalnie 5 % w kierunku od i do jezdni;
- odcinkowe/fragmentaryczne umocnienie dna i skarp rowów przydrożnych oraz ich udrożnienie;
- wykonanie oznakowania poziomego/pionowego drogi.

Sposób odwodnienia drogi będzie tożsamy z aktualnym stanem tj. wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do istniejących przydrożnych rowów, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na przedmiotowych odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są trzy przepusty drogowe tj. w km ok. 1+070, w km ok. 5+505 i w km ok. 5+750, które zgodnie z Kip są w dobrym stanie technicznym, w związku z czym nie przewidziano ich wymiany. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje również wymiany, przebudowy przepustu zlokalizowanego na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 0137T (przepust usytuowany wzdłuż rowu przydrożnego) w km ok. 1+168 z drogą boczną. Przedmiotowa inwestycja nie będzie związana z ingerencją w obiekty hydrograficzne (tereny wód powierzchniowych).

Przedmiotowe odcinki drogi powiatowej przebiegają w sąsiedztwie terenów rolnych, pastwisk, nieużytków, dróg, rzeki Młyńska oraz fragmentarycznie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zachowane zostaną w niezmienionej formie.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie do 454 pojazdów/dobę.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia planowane na terenie gminy Opatowiec, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, beton asfaltowy, mieszanka mineralno – asfaltowa, prefabrykaty betonowe, cement itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji

zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzi się z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne

należy wykonywać w sposób nie powodujący przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych wskazane jest kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy w sąsiedztwie przepustów i rzeki Młyńska lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu wód powierzchniowych (przedmiotowa inwestycja nie będzie związana z ingerencją w ww. tereny). Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od rzek/cieków i zbiorników wodnych.

W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 454 pojazdów/dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń zawartych w Kip oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowe odcinki drogi powiatowej przebiegają w sąsiedztwie terenów rolnych, pastwisk, nieużytków, dróg, rzeki Młyńska oraz fragmentarycznie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone

równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych akustycznie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Jak wynika z dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych określonych w ww. rozporządzeniu poza pasem drogowym. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów w sposób nie powodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Koszycko –

Opatowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/623/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3315). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższej uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszego postanowienia, będzie zgodna z wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegające przebudowie odcinki drogi zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach leśnych – przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE) zlokalizowany w odległości ponad 3 km od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 8 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu, a co z tym związane ograniczenie uciążliwości m.in. w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczekrajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarzy ekologicznych, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższe obszary sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 i Dolina Nidy PLB260001

znajduje się w odległości ok. 2,7 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Koszycko – Opatowieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – o czym mowa w pkt 1 d niniejszego postanowienia,
- świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. . Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216789, nazwanym Dopływ z Cieszkowów, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20001621529, nazwanym Młyńska, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000114 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000100 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko

Zgodnie z pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
5. Odwodnienie przebudowywanej drogi, chodników oraz zjazdów na posesje należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe poza powierzchnię utwardzoną, do rowów przydrożnych.

6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji

Zgodnie z pismem Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego:

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Ma to szczególne uzasadnienie w fakcie, iż przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Analizując lokalizację, środowisko przyrodnicze, zasięg oddziaływania na środowisko, rozwiązania w zakresie gospodarki ściekami i odpadami, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami) tut. Organ **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.**

Tutejszy organ wystąpił o opinię do:

- I. **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach;**
- II. **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.**
- III. **Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak WOO-II.4220.294.2022.PW.1 z dnia 02.09.2022r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju pismem znak NZ.9022.6.61.2022 z dnia 18.08.2022r. wydał opinię sanitarną, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - pismem znak KR.ZZŚ.2.435.231.2.2022.BP z dnia 28.09.2022r. wyraziło opinię o braku wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podsumowując analiza zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzona na podstawie karty informacyjnej wskazuje, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia

inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Opatowiec w terminie siedmiu dni od daty doręczenia.

Niniejsze postanowienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Opatowcu oraz na stronie internetowej www.bip.gminy.com.pl/opatowiec/.

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY

mgr Łukasz Marzec

