

# **UPROSZCZONA**

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**TEMAT: Remont drogi gminnej dz. nr 185**

**Chrustowice - Przez wieś od km 0+000 do  
km 0+620 na długości 620 mb**

# **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**TEMAT: Remont drogi gminnej dz. nr 185  
Chrustowice - Przez wieś od km 0+000 do km 0+620  
na długości 620 mb**

## **LOKALIZACJA**

**INWESTYCJI:** Miejscowość: Chrustowice,  
Gm. Opatowiec – działka nr 185

**BRANŻ :** Drogowa

Kod CPV-45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Kod CPV-45233140-2 Roboty drogowe

**DANE OGÓLNE:** Klasa drogi Lokalna (L)

Długość drogi 620 m

Szerokość jezdni 3,0 m

**INWESTOR :** Gmina Opatowiec

ul. Rynek 3

28-520 Opatowiec

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Milena Antos

**DATA OPRACOWANIA:** grudzień 2014

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Część opisowa**

1. Warunki techniczne spisane z Inwestorem
2. Opis techniczny
  - 2.1 Podstawa i zakres opracowania
  - 2.2 Stan istniejący
  - 2.3 Stan projektowy
    - 2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi
    - 2.3.2 Niweleta elementów drogi
    - 2.3.3 Konstrukcja elementów drogi
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys inwestorski
5. Kosztorys ofertowy
6. Wypis z rejestru gruntów
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny - rys. nr 3

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Warunki techniczne**

Dla zadania „Remont drogi gminnej dz. nr 185 Chrustowice - Przez wieś od km 0+000 do km 0+620 na długości 620 mb”

Droga klasy - L

Istniejąca nawierzchnia jezdni gruntowa, ulepszona tłuczniem - o szer. – 3,00 m

Szerokość pasa drogowego 4,0 m

Prędkość projektowa - 30 km/godz

Zaprojektować:

- dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm szer. 3,00 m
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm szer. 3,00 m
- Nawierzchnię z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- profilowanie poboczy ziemią na szer. 0,30 m po obu stronach
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
- odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe

## **2. Opis techniczny**

do uproszczonej dokumentacji technicznej dla zadania „Remont drogi gminnej dz. nr 185 Chrustowice – Przez wieś od km 0+000 do km 0+620 na długości 620 mb”

### **2.1 Podstawa i zakres opracowania.**

- Umowa zawarta z Inwestorem - Gmina Opatowiec
- Mapa sytuacyjna dostarczona przez Zamawiającego
- Warunki techniczne spisane z Zamawiającym
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz.430).- □ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

- Dokonana wizja lokalna w terenie

## **2.2 Stan istniejący .**

Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych w miejscowości Chrustowice. Na odcinku długości 620 m posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniem o szerokości 3,00 m , nierówną ,utrudniającą ruch pojazdów. Jezdnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza gruntowe częściowo zaniżone lub zawyżone , wymagającą naprawy , stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

## **2.3 Stan projektowy**

### **Dane projektowe:**

- klasa techniczna : - L
- korona drogi: - 3,6 m
- szerokość jezdni: - 3,0 m
- szerokość poboczy: - 0,30 m
- prędkość projektowa: - 30 km/h
- ruch KR-2
- odwodnienie powierzchniowe

### **2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi:**

Droga gminna Chrustowice przez wieś przebiega przez miejscowość na terenie gminy Opatowiec: Chrustowice

Rozpoczyna swój przebieg na drodze powiatowej nr 0551 T a kończy się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0550 T

### **2.3.2 Niweleta elementów drogi:**

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

### **2.3.3 Konstrukcja elementów drogi:**

#### **Konstrukcja jezdni**

Przebudowa konstrukcji jezdni będzie polegała na wyprofilowaniu istniejącej drogi równiarką na szerokości 3,0 m i wykonaniu koryta głębokości średnio 10cm oraz wykonaniu:

- dolnej warstwy podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwy ścieralnej gr. 4cm z mieszanki mineralno – bitumicznej , KR2.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy ,

### **Pobocza**

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,3 m profilowanych ziemią.

### **Odwodnienie**

Istniejący sposób powierzchniowego odwodnienia, polegający na spływie wody bezpośrednio na przyległy teren, nie ulega zmianie.. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego wynoszącą ok. 4,0 m brak jest miejsca na wykonanie rowów odwadniających.

### **Oznakowanie**

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. Przedmiar robót**

Przedmiar robót obejmuje całość robót związanych z „Remont drogi gminnej dz. nr 185 Chrustowice – Przez wieś od km 0+000 do km 0+620 na długości 620 mb”

Kosztorys inwestorski wykonano w oparciu o ceny rynku lokalnego jednostkowe.

## **Przedmiar robót**

**Remont drogi gminnej dz. nr 185 Chrustowice - Przez wieś od km 0+000 do  
km 0+620 na długości 620 mb**

<b>l.p.</b>	<b>Pozycja</b>	<b>Wyszczególnienie robót i ich obliczenie</b>	<b>Jednostka miary</b>	<b>ilość</b>
1	2	3	4	5
1.	KNNR 6 0103-0301	Mechaniczne wyrównanie nierówności przy użyciu równiarki w istniejącej podbudowie (620*3,0*)	m <sup>2</sup>	1860
2.	KNNR 1 0201-0802	Roboty ziemne - ścięcie poboczy wykonane koparkami o poj. łyżki 0,6 m <sup>3</sup> grunt. kat. III z transportem samochodem do 1 km 2(620*0,3*0,1)+100*0,5*0,5	m <sup>3</sup>	62,2
3.	KNNR – 6 0113-0100	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. (620*3,00)	m <sup>2</sup>	1 860
4.	KNNR – 6 0113-0400	Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. (620*3,00)	m <sup>2</sup>	1 860
5.	KNNR 6 0309-0201	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej – warstwa ścieralna grubości 4 cm 100 kg/m <sup>2</sup> . Ruch KR-2 (620*3 )	m <sup>2</sup>	1 860
6.	KNNR 1 0503-0500	Profilowanie mechaniczne poboczy gruntowych na szer.0,3 m ziemią 2*(620*0,3)	m <sup>2</sup>	372



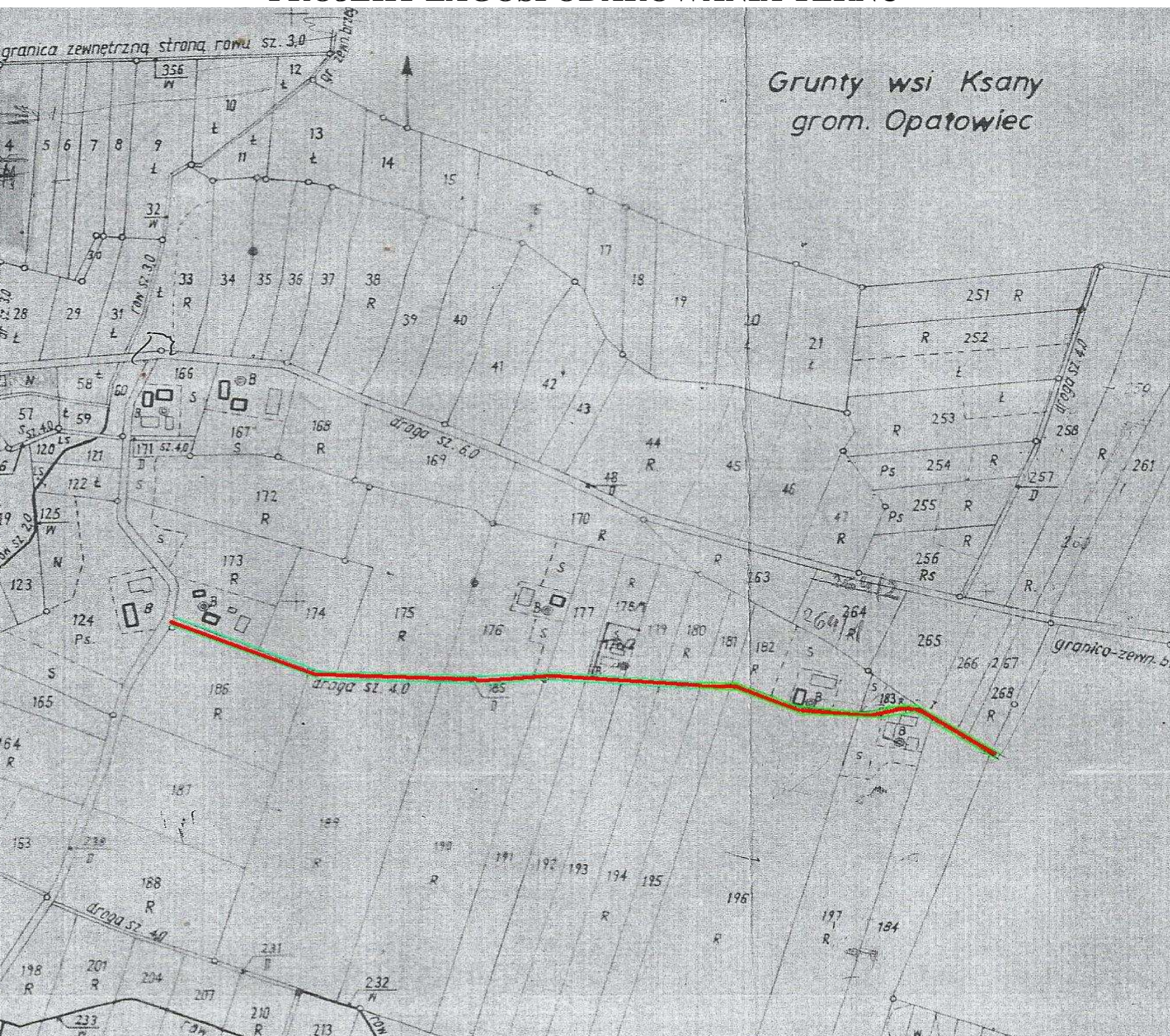
# **II. CZĘŚĆ**

## **RYSUNKOWA**

<b>TEMAT:</b> „Remont drogi gminnej dz.nr 185 Chrustowice przez wieś od km 0+000 do km 0+620 na długości 620 mb ”		<b>DATA</b> 12.2014r.
		<b>RYS.NR</b> 1
<b>INWESTOR:</b> Gmina Opatowiec		<b>PODPIS</b>
<b>ORJENTACJA</b>	<b>SKALA</b> 1:20000	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Milena Antos	



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU



## LEGENDA:

- drogi ■ - jezdnia odbudowywanego odcinka
- drogi □ - granica odbudowywanego odcinka

<b>TEMAT:</b> „Remont drogi gminnej dz. nr 185 Chrustowice przez wieś od km 0+000 do km 0+620 na długości 620 mb”		DATA 12.2014 r.
		RYS.NR 2
INWESTOR: Gmina Opatowiec		PODPIS
Projekt zagospodarowania terenu	SKALA 1:200	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Milena Antos	