

UPROSZCZONA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT: Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice
Nr 357023T od km 0+746 do km 1+121 na
długości 375 mb

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**TEMAT: Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice
Nr 357023T od km 0+746 do km 1+121 na długości
375 mb**

LOKALIZACJA

INWESTYCJI: Miejscowość: Kęsów,
Gm. Opatowiec – działka nr 74

BRANŻ : Drogowa

Kod CPV-45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Kod CPV-45233140-2 Roboty drogowe

DANE OGÓLNE: Klasa drogi Lokalna (L)

Długość drogi 375 m

Szerokość jezdni 3,0 m

INWESTOR : Gmina Opatowiec

ul. Rynek 3

28-520 Opatowiec

OPRACOWAŁ: mgr inż. Milena Antos

DATA OPRACOWANIA: grudzień 2014

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Warunki techniczne spisane z Inwestorem
2. Opis techniczny
 - 2.1 Podstawa i zakres opracowania
 - 2.2 Stan istniejący
 - 2.3 Stan projektowy
 - 2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi
 - 2.3.2 Niweleta elementów drogi
 - 2.3.3 Konstrukcja elementów drogi
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys inwestorski
5. Kosztorys ofertowy
6. Wypis z rejestru gruntów
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne

II. Część rysunkowa

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny - rys. nr 3, 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Warunki techniczne

Dla zadania „Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023T od km 0+746 do km 1+121 na długości 375 mb”

Droga klasy - L

Istniejąca nawierzchnia jezdni gruntowa, ulepszona tłuczniem - o szer. – 3,00m

Szerokość pasa drogowego 3,0 m

Prędkość projektowa - 30 km/godz

Zaprojektować:

- dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm szer. 3,00 m
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm szer. 3,00 m
- Nawierzchnię z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- profilowanie poboczy ziemią na szer. 0,30 m po obu stronach
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
- odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe

2. Opis techniczny

do uproszczonej dokumentacji technicznej dla zadania „Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023T od km 0+746 do km 1+121 na długości 375 mb”

2.1 Podstawa i zakres opracowania.

- Umowa zawarta z Inwestorem - Gmina Opatowiec
- Mapa sytuacyjna dostarczona przez Zamawiającego
- Warunki techniczne spisane z Zamawiającym
- □ Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe
- □ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz.430).- □ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

- □Dokonana wizja lokalna w terenie

2.2 Stan istniejący .

Odbudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych w miejscowości Kęsów , Piotrkowice. Na odcinku długości 375 m posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniem o szerokości 3,00 m , nierówną ,utrudniającą ruch pojazdów. Jezdnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza gruntowe częściowo zaniżone lub zawyżone , wymagającą naprawy , stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

2.3 Stan projektowy

Dane projektowe:

- klasa techniczna : - L
- korona drogi: - 3,6m
- szerokość jezdni: - 3,0 m
- szerokość poboczy: - 0,30 m
- prędkość projektowa: - 30 km/h
- ruch KR-2
- odwodnienie powierzchniowe

2.3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Droga gminna Kęsów – Piotrkowice przebiega przez miejscowość na terenie gminy Opatowiec: Kęsów

Rozpoczyna swój przebieg na drodze powiatowej 0550 T a kończy swój przebieg na drodze powiatowej nr 0137 T

2.3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

2.3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni

Przebudowa konstrukcji jezdni będzie polegała na wyprofilowaniu istniejącej drogi poprzez ścięcie poboczy na szerokość 0,3 m koparką oraz wykonaniu na wyprofilowaniu istniejącej

drogi równiarką na szerokości 3,0 m i wykonaniu koryta głębokości średnio 10cm oraz wykonaniu:

- dolnej warstwy podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- górnej warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwy ścieralnej gr. 4cm z mieszanki mineralno – bitumicznej , KR2.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy ,

Pobocza

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,3 m profilowanych ziemią.

Odwodnienie

Istniejący sposób powierzchniowego odwodnienia, polegający na spływie wody bezpośrednio na przyległy teren, nie ulega zmianie.. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego wynoszącą ok. 3,0 m brak jest miejsca na wykonanie rowów odwadniających.

Oznakowanie

Nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

3. Przedmiar robót

Przedmiar robót obejmuje całość robót związanych z „Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023T od km 0+746 do km 1+121 na długości 375 mb”

Kosztorys inwestorski wykonano w oparciu o ceny rynku lokalnego jednostkowe.

Przedmiar robót

**Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023T od km 0+746 do
km 1+121 na długości 375 mb**

l.p.	Pozycja	Wyszczególnienie robót i ich obliczenie	Jednostka miary	ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0201-0802	Roboty ziemne - ścięcie poboczy, przycięcie skapy wykonane koparkami o poj. łyżki 0,6 m ³ grunt. kat. III z transportem samochodem do 1 km $2(375*0,3*0,2)+130*0,5*0,2$	m ³	58
2.	KNNR – 6 0113-0100	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. (375*3,00)	m ²	1 125
3.	KNNR – 6 0113-0400	Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. (375*3,00)	m ²	1 125
4.	KNNR 6 0309-0201	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej – warstwa ścieralna grubości 4 cm 100 kg/m ² . Ruch KR-2 (375*3)	m ²	1 125
5.	KNNR 1 0503-0500	Profilowanie mechaniczne poboczy gruntowych na szer. 0,3 m ziemią $2*(375*0,3)$	m ²	225

II. CZĘŚĆ

RYSUNKOWA

TEMAT: „Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023 T od km 0+746 do km 1+096 na długości 350 mb ”		DATA 12.2014r.
		RYS.NR 1
INWESTOR: Gmina Opatowiec		PODPIS
ORJENTACJA	SKALA 1:20000	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Milena Antos	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU



LEGENDA:

- drogi ■ - jezdnia odbudowywanego odcinka
- drogi □ - granica odbudowywanego odcinka

TEMAT: „Remont drogi gminnej Kęsów – Piotrkowice Nr 357023 T od km 0+746 do km 1+096 na długości 350 mb”		DATA 12.2014 r.
		RYS.NR 2
INWESTOR: Gmina Opatowiec		PODPIS
Projekt zagospodarowania terenu	SKALA 1:200	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Milena Antos	