

**Uchwała Nr XXXIII/222/2013  
Rady Gminy Opatowiec  
z dnia 30 lipca 2013r.**

**w sprawie przejęcia w zarządzanie przez Gminę Opatowiec przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach krajowych i powiatowych**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 2a art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz 594 ), art. 3 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012r. poz. 391) oraz art. 19 ust. 2 pkt. 1, 2 i 3 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260) uchwała się, co następuje:

§ 1

Gmina Opatowiec przyjmuje w zarządzanie przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach krajowych i powiatowych na terenie Opatowiec.

§ 2

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Opatowiec, a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego zadań wymienionych w § 1, którego projekt stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Opatowiec, a Powiatem Kazimierskim dotyczącego zadań wymienionych w § 1, którego projekt stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Opatowiec.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

  
Michał Szczerba

### **Uzasadnienie**

**do uchwały Nr XXXIII/222/2013/ Rady Gminy Opatowiec z dnia 30 lipca 2013r. w sprawie przejęcia w zarządzanie przez Gminę Opatowiec przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach krajowych i powiatowych.**

Na podstawie niniejszej uchwały Gmina Opatowiec przejmuje funkcję zarządcy przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych i powiatowych przebiegających przez teren Gminy.

Przejęcie w zarząd przystanków komunikacyjnych wynika w szczególności z konieczności ustalenia zasad korzystania z tych przystanków przez przewoźników, a w rezultacie udostępnienia ich w celu wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

## P O R O Z U M I E N I E

zawarte w dniu.....

pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** - adres do doręczeń: GDDKiA Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- 1) Krzysztof Strzelczyk – Zastępca Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji
- 2) Krystyna Kasza – Zastępca Dyrektora ds. Ekonomiczno – Finansowych

zwanym dalej „Przekazującym”,

a

**Gminą Opatowiec**

ul. Rynek 3, 28-520 Opatowiec

**reprezentowaną przez:**

Sławomira Kowalczyka – Wójta Gminy

zwaną dalej „Przejmującym”.

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia *Stronami*.

Działając na podstawie:

- art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.),
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 4, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.)

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

### § 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania przystankami zlokalizowanymi w pasie drogi krajowej nr 79 wymienionymi w załączniku nr 2, który stanowi integralną część Porozumienia, dla potrzeb realizacji przez Przejmującego zadań określonych w art. 16 ust. 7, art. 18 ustawy z 16.12.2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr.5 poz. 13), art. 3 ust. 2 pkt. 12 ustawy z 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2005 r. Nr 236 poz. 2008).

Przejmujący zobowiązuje się realizować zadania poprzez:

1. utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim (zbieranie śmieci, zanieczyszczeń odpadków wraz z ich odwozem na wysypisko na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej /tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego/, lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci),
2. utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym, w szczególności oczyszczenie ze śniegu, błota i innych zanieczyszczeń, peronów i chodników na długości zatoki autobusowej tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
3. ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych i zadaszeń, z tym, że wiaty i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi, zaś konserwacja oraz remonty wiat będą zgłaszane i wykonywane pod nadzorem Rejonu GDDKiA,
4. umieszczanie informacji z rozkładem jazdy, z tym, że nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej,

ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

## **§ 2**

Do obowiązków Przekazującego należy:

1. utrzymanie nawierzchni jezdni zatoki,
2. utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienki wodościekowe, kontrolne, kolektory),
3. utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
4. utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
5. utrzymanie urządzeń BRD (oporeczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).

## **§ 4**

Strona Przekazująca przenosi prawa wynikające z art. 22 ust. 1 pkt. 3 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007r., Nr 125, poz. 874 - tekst jedn. z późn. zm.) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzanie przystanków na rzecz Przyjmującego.

## **§ 5**

Środki finansowe na realizację zadań określonych w §1 Przejmujący pozyska, zgodnie z art.16 ust.4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr.5 poz. 13) z opłat nakładanych przez Przejmującego za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

## **§ 6**

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Przejmującego odpowiedzialność ponosi Przejmujący.

### **§ 7**

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia (np. remont, przebudowa drogi) Przekazujący zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. Przekazujący nie będzie ponosił kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami, w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA.
2. Koszty przeniesienia istniejącej wiaty ma obowiązek ponieść Przejmujący.

### **§ 8**

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podjeżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

### **§ 9**

Wydawanie decyzji określonych w art. 39 i 40 ustawy o drogach publicznych należy do wyłącznej kompetencji Przekazującego jako zarządcy drogi krajowej.

### **§ 10**

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarta bezterminowo z możliwością wypowiedzenia bez podania przyczyn w ciągu trzech miesięcy lub natychmiastowego rozwiązania porozumienia w przypadku naruszenia istotnych warunków porozumienia.
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### **§ 11**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, kodeksu cywilnego
2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla Przejmującego.

### **§ 12**

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Przekazujący:**

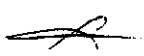
**Przejmujący:**

**WYKAZ PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH  
PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 79 NA TERENIE GMINY OPATOWIEC**

L.p.	Gmina	Miejscowość	Nr Drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N
1.	Opatowiec	Senisławice	79	281+163	P	Tak	Tak
2.	Opatowiec	Senisławice	79	281+291	L	Tak	Tak
3.	Opatowiec	Chwalibogowice	79	282+428	P	Tak	Tak
4.	Opatowiec	Chwalibogowice	79	282+530	L	Tak	Nie
5.	Opatowiec	Podskale	79	286+988	P	Tak	Tak
6.	Opatowiec	Podskale	79	286+000	L	Nie	Nie
7.	Opatowiec	Rogów	79	288+437	P	Tak	Tak
8.	Opatowiec	Rogów	79	288+ 221	L	Tak	Tak
9.	Opatowiec	Wyszogród	79	289 +315	L	Tak	Tak
10.	Opatowiec	Wyszogród	79	289 + 515	P	Tak	Tak
11.	Opatowiec	Ławy	79	291 + 290	L	Tak	Tak
12.	Opatowiec	Ławy	79	291 + 395	P	Tak	Tak

**Przedstawiciel Gminy:**

**Przedstawiciel Rejonu GDDKiA:**



## Porozumienie

zawarte w dniu ..... 2013 r.

pomiędzy:

Powiatem kazimierskim – Powiatowym Zarządem Dróg w Kazimierzy Wielkiej  
z siedzibą ul. Koszycka 29, 28-500 Kazimierza Wielka, zwanym dalej Zarządem Dróg,  
reprezentowanym przez:

**Pana Edwarda Krupę – Dyrektora,**

a Gminą Opatowiec z siedzibą ul. Rynek 3, 28 – 520 , zwaną dalej Gminą, reprezentowaną  
przez:

**Pana Sławomira Kowalczyka – Wójta Gminy Opatowiec.**

### § 1

1. Na podstawie art. 20f pkt 2 oraz art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. – z późn. zm.) Zarząd Dróg użycza, a Gmina przejmuje część terenu pasa drogowego dróg powiatowych w obrębie przystanków autobusowych, których wykaz zawiera załącznik nr 1 będący integralną częścią porozumienia.
2. Celem użyczenia części pasa drogowego jest zlokalizowanie i ustawianie przez Gminę wiat przystankowych służących obsłudze użytkowników transportu zbiorowego.

### § 2

1. Na użyczonej części pasa drogowego Gmina ma prawo wybudować wiaty przystankowe, po uprzednim spełnieniu wymogów prawa budowlanego, jak również uzgodnienia projektu z Zarządem Dróg.
2. Prowadzenie robót wymienionych w ustępie 1 wymaga uzyskania przez wykonawcę robót pozwolenia od Zarządu Drogi na zajęcie pasa drogowego – zgodnie z przepisami o drogach publicznych.

### § 3

1. Gmina ma obowiązek we własnym zakresie i na własny koszt utrzymywać wiaty oraz wykonywać bieżące kontrole techniczne i jako właściciel obiektu ponosi odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tego tytułu.
2. Gmina utrzymuje czystość i porządek na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina, oraz które są położone na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorie tych dróg – zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (jednolity tekst: Dz. U. nr 236, poz. 2008 z 2005 r. – z późniejszymi zmianami). Obowiązek utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych obejmuje także okres zimowy.
3. Umieszczenie reklam na wiacie przystankowej może nastąpić po spełnieniu warunków określonych w art. 39 ust. 1 pkt 1, art. 40 ust. 2 pkt 3 oraz art. 40 ust. 6 ustawy o drogach publicznych.

4. Gmina jako organizator publicznego transportu zbiorowego, uprawniona jest do ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora – stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. nr 5 poz. 13 z 2011 r.).

#### § 4

Do obowiązków Zarządu Dróg należą remonty cząstkowe nawierzchni zatok autobusowych, remonty cząstkowe nawierzchni peronów postojowych dla podróżnych, oznakowanie przystanku autobusowego znakiem drogowym informacyjnym D-15 oraz zimowe utrzymanie zatok.

#### § 5

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnego aneksu podpisanego przez strony umowy.

#### § 6

1. Przekazanie terenu następuje z dniem podpisania umowy.
2. Porozumienie zostaje zawarte na 3 lata z możliwością przedłużenia.
3. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie zachowując 3 miesięczny okres wypowiedzenia, a ponadto Zarząd Dróg może wypowiedzieć niniejsze porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia, jeżeli Gmina nie realizuje należycie obowiązków określonych w § 3 ust. 1 umowy.
4. Gmina zobowiązuje się do usunięcia wiaty i uporządkowania pasa drogowego w terminie jednego miesiąca od wygaśnięcia umowy.

#### § 7

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają odpowiednio zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o drogach publicznych, ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

#### § 8

Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

**Uzyczący:**

**Biorący użyczenie:**

.....

.....

.....

.....



Załącznik Nr 1 do porozumienia  
z dnia.....

W y k a z  
przystanków autobusowych przy drogach powiatowych  
Nr 0135 T, 0136 T, 0137 T, 0138 T, 0456 T, 0523 T 0526 T  
na terenie gminy Opatowiec

Lp.	Gmina	Miejscowość	Nr drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N
1.	Opatowiec	Charbinowice	0138 T	7+925	P	Tak	Tak
2.	Opatowiec	Charbinowice	0138 T	7+925	L	Nie	Nie
3.	Opatowiec	Chrustowice	0135 T	5+199	P	Tak	Nie
4.	Opatowiec	Chrustowice	0135 T	5+199	L	Nie	Nie
5.	Opatowiec	Chrustowice	0137 T	7+144	P	Nie	Nie
6.	Opatowiec	Chrustowice	0137 T	7+144	L	Nie	Nie
7.	Opatowiec	Kamienna	0526 T	6+163	P	Tak	Tak
8.	Opatowiec	Kamienna	0526 T	6+163	L	Nie	Nie
9.	Opatowiec	Kocina	0135 T	20+742	P	Nie	Tak
10.	Opatowiec	Kocina	0135 T	20+742	L	Nie	Nie
11.	Opatowiec	Kocina	0523 T	11+633	P	Nie	Nie
12.	Opatowiec	Kocina	0523 T	11+633	L	Nie	Nie
13.	Opatowiec	Kocina	0526 T	7+490	P	Nie	Tak
14.	Opatowiec	Kocina	0526 T	7+490	L	Nie	Nie
15.	Opatowiec	Kocina	0526 T	7+800	P	Nie	Nie
16.	Opatowiec	Kocina	0526 T	7+800	L	Nie	Nie
17.	Opatowiec	Kocina	0526 T	8+100	P	Nie	Nie
18.	Opatowiec	Kocina	0526 T	8+100	L	Nie	Nie
19.	Opatowiec	Kraśniów	0136 T	4+847	P	Nie	Nie
20.	Opatowiec	Kraśniów	0136 T	4+847	L	Nie	Nie
21.	Opatowiec	Krzczonów	0136 T	0+068	P	Nie	Tak
22.	Opatowiec	Krzczonów	0136 T	0+068	L	Nie	Nie
23.	Opatowiec	Krzczonów	0138 T	9+061	P	Nie	Tak
24.	Opatowiec	Krzczonów	0138 T	9+061	L	Nie	Nie
25.	Opatowiec	Krzczonów	0138 T	9+047	P	Nie	Tak
26.	Opatowiec	Krzczonów	0138 T	9+047	L	Nie	Nie
27.	Opatowiec	Krzczonów	0523 T	8+122	P	Tak	Tak
28.	Opatowiec	Krzczonów	0523 T	8+122	L	Nie	Nie
29.	Opatowiec	Krzczonów	0523 T	7+890	L	Nie	Nie
30.	Opatowiec	Krzczonów	0523 T	7+890	P	Nie	Nie
31.	Opatowiec	Charbinowice	0523 T	6+801	P	Tak	Nie
32.	Opatowiec	Charbinowice	0523 T	6+801	L	Nie	Nie
33.	Opatowiec	Ksany	0135 T	5+139	P	Nie	Tak
34.	Opatowiec	Ksany	0135 T	5+139	L	Nie	Nie
35.	Opatowiec	Ksany	0135 T	3+601	P	Nie	Tak
36.	Opatowiec	Ksany	0135 T	3+601	L	Nie	Nie
37.	Opatowiec	Ksany	0135 T	2+630	P	Nie	Tak

38.	Opatowiec	Ksany	0135 T	2+630	L	Nie	Nie
39.	Opatowiec	Ksany	0136 T	2+525	P	Nie	Tak
40.	Opatowiec	Ksany	0136 T	2+525	L	Nie	Nie
41.	Opatowiec	Rogów	0456 T	13+111	P	Nie	Tak
42.	Opatowiec	Rogów	0456 T	13+111	L	Nie	Nie
43.	Opatowiec	Rzemienowice	0137 T	5+580	P	Nie	Tak
44.	Opatowiec	Rzemienowice	0137 T	5+580	L	Nie	Nie