

Zarządzenie Nr 61/2011
Wójta Gminy Opatowiec
z dnia 20 czerwca 2011r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Opatowiec do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142 poz. 1591 z późn. zm. art.. 32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 (Dz. U. z 2002 Nr 147 poz.1229) o ochronie przeciwpożarowej, zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz norm fabrycznych sprzętu ustaliam co następuje:

§1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Opatowiec
- b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100 km]
1	Żuk A 15	15,2
2	Star 25	33
4	Star 266	31,3
5	Jelcz	33
6	Jelcz 005	30,4

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [l/godz]
1	Motopompa PO 5	10
2	Autopompa na samochodach	
	Star 26P	19
	Jelcz	21
3	Urządzenie specjalne na samochodzie Star 266	7,8
4	Pilarka spalinowa Stihl 400	1
	Pilarka spalinowa Husqvarna 345	1
5	Pompa szlamowa PS 75	2,5
	Pompa szlamowa WT40X	2,8
	Pompa szlamowa WT20X	1,4
6	Agregat prądotwórczy	1,8

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym Z do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
- dodatkiem terenowym T do 50 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji odśnieżania i gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach, likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

§3

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§4

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych. .
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§5

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§6

Traci moc zarządzenie Wójta Gminy Opatowiec Nr 42/2003 z dnia 31.12.2003 roku.

§7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 20.06.2011r.

WÓJT GMINY

mgr inż. Sławomir Kowalczyk